



**PRÉFECTURE DE MAINE-ET-LOIRE**

## **RECUEIL SPÉCIAL DES ACTES ADMINISTRATIFS**

-----

**N° 81 du 8 novembre 2019**

Le contenu du recueil peut être consulté, conformément au sommaire, à l'accueil de la préfecture site Saint-Aubin, ainsi que sur le site internet de la préfecture [www.maine-et-loire.pref.gouv.fr](http://www.maine-et-loire.pref.gouv.fr) rubrique Publications.

Les documents et plans annexés peuvent être consultés auprès du service sous le timbre duquel la publication est réalisée.

## **CERTIFICAT D’AFFICHAGE ET DE DIFFUSION**

Le Préfet de Maine-et-Loire certifie que :

Le sommaire du recueil spécial des actes administratifs de la préfecture du 8 novembre 2019 a été affiché ce jour ; le texte intégral a été mis en ligne ce jour sur le site internet de la préfecture : [www.maine-et-loire.pref.gouv.fr](http://www.maine-et-loire.pref.gouv.fr).

A Angers, le 8 novembre 2019  
Pour le Préfet et par délégation,  
Pour la directrice,



Laurence FROGER

Le contenu du recueil peut être consulté, conformément au sommaire, sur le site internet de la préfecture [www.maine-et-loire.pref.gouv.fr](http://www.maine-et-loire.pref.gouv.fr) rubrique Publications.

RAA spécial N° 81 du 8 novembre 2019

## **SOMMAIRE**

### ***I - ARRÊTÉS***

#### **PRÉFECTURE**

##### **DIRECTION DÉPARTEMENTALE DES TERRITOIRES**

- Arrêté DDT49/SEEF/UCVB 2019-73 du 7 novembre 2019 portant autorisation de création de chemin ou sentier pédestre ou cycliste en site Natura 2000 à Liré (Orée d'Anjou) - aménagement de sécurité de l'itinéraire de la Loire à vélo entre le lieu-dit « le Fourneau » et le pont d'Ancenis
- Arrêté N° TICSR-TE49-2019-001 du 30 octobre 2019 portant mise à jour des annexes de l'arrêté du 11 avril 2017 N° TICSR-TE-2017-001 définissant les réseaux routiers « 120 tonnes », « 94 tonnes », « 72 tonnes » et « 48 tonnes » du département de Maine-et-Loire accessibles aux convois exceptionnels

##### **CENTRE HOSPITALIER DE SAUMUR**

- Arrêté du 5 novembre 2019 concernant la délégation de signature du directeur du centre hospitalier de Saumur

##### **DIRECTION RÉGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'AMÉNAGEMENT ET DU LOGEMENT – Centre-Val de Loire**

- Arrêté du 7 novembre 2019 portant subdélégation de signature relative aux actes des marchés du Plan Loire Grandeur Nature

### ***II - AUTRES***

Néant



## ***I - ARRÊTÉS***





## PRÉFET DE MAINE-ET-LOIRE

**Direction départementale des territoires de Maine-et-Loire**  
Service Eau Environnement Forêt  
Unité Cadre de Vie et Biodiversité

Arrêté n° DDT49/SEEF/UCVB 2019-73

portant autorisation de création de chemin ou sentier pédestre ou cycliste en site Natura 2000 à Liré (Orée d'Anjou)

Aménagement de sécurité de l'itinéraire de la Loire à vélo entre le lieu-dit « le Fourneau » et le pont d'Ancenis

### ARRÊTÉ

Le Préfet de Maine-et-Loire  
Chevalier de la Légion d'Honneur  
Officier de l'Ordre National du Mérite

Vu le code de l'environnement et notamment ses articles L.171-7, L.171-8, L.414-4, L.414-5-2 et R.414-19 et suivants,

Vu le décret n° 2010-146 du 16 février 2010 relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et les départements,

Vu l'arrêté préfectoral n° 2014030-0002 du 30 janvier 2014 fixant, dans le département de Maine-et-Loire, la liste des interventions soumises à l'évaluation des incidences Natura 2000 prévue au IV de l'article L.414-4 du code de l'environnement,

Vu l'arrêté préfectoral en vigueur donnant délégation de signature en matière administrative à Monsieur Didier Gérard, directeur départemental des territoires de Maine-et-Loire,

Vu l'arrêté préfectoral en vigueur portant subdélégation de signature de Monsieur Didier Gérard, directeur départemental des territoires de Maine et Loire, à Madame Morgan Priol, directrice départementale adjointe, aux chefs de service et à certains agents de la direction départementale des territoires,

Vu l'évaluation des incidences produite par Monsieur le Président du Conseil départemental et par délégation la directrice générale adjointe des territoires, reçue le 16 septembre 2019, relative au projet d'aménagement de l'itinéraire cyclable de la Loire à vélo à Liré,

Considérant que l'aménagement est intégralement situé dans les sites Natura 2000 « Vallée de la Loire de Nantes aux Ponts-de-Cé et ses annexes » (zone spéciale de conservation FR5200622 et zone de protection spéciale FR5212002),

Considérant qu'il s'agit de la création de 285 m d'un chemin pédestre ou cycliste et de la mise en œuvre d'une passerelle de 25 m contribuant à la mise en sécurité de l'itinéraire actuel de la Loire à vélo entre le lieu-dit « le Fourneau » et le pont d'Ancenis à l'intérieur d'un site Natura 2000,

Considérant que le chantier sera réalisé, en supprimant des cultivars de peupliers, en créant des arbres têtards, et en conservant le caractère boisé de la parcelle,

Considérant la réalisation d'un chemin d'une largeur de 3m en matériaux naturels, non imperméabilisants et à niveau du terrain naturel, tel que mentionnée dans la présente demande d'autorisation,

Considérant la mise en œuvre d'une passerelle de franchissement du canal de décharge d'une longueur de 25m et d'une largeur de 2,5m maximum en aluminium, constitué de 2 poutres latérales porteuses reliées par un entretoisement et un platelage, et des garde-corps de hauteur,  $h = 1.20$  m, au-dessus du plancher de circulation. Tous les éléments en aluminium constituant la passerelle recevront une finition en usine constituée d'un sablage et de deux couches de peinture polyuréthane,

Considérant que les teintes de la passerelle seront de couleurs sobres et mates,

Considérant qu'aucun enrochement n'est prévu au niveau des appuis de la passerelle,

Considérant que des potelets bois peuvent être mis en place pour sécuriser l'accès de la passerelle aux piétons et aux cyclistes,

Considérant que les installations de chantier et les zones de stockage seront situées sur une parcelle en dehors des sites Natura 2000,

Considérant que les périodes d'intervention pour la création de cet aménagement tiennent compte de la préservation des espèces faunes et flores, et des incidences sur les sites Natura 2000,

Considérant que l'évaluation conclut à l'absence d'incidence permettant de conserver dans un état favorable les habitats naturels et les populations des espèces de faune et de flore sauvages qui ont justifié la désignation des sites Natura 2000.

Sur proposition du directeur départemental des territoires de Maine-et-Loire.

## **ARRÊTE**

### **Article 1<sup>er</sup>: Autorisation**

Le Conseil départemental de Maine et Loire est autorisé à exécuter les travaux de création d'un chemin pédestre ou cycliste en site Natura 2000 à Liré (Orée d'Anjou), aménagement de sécurité de l'itinéraire de la Loire à vélo entre le lieu-dit « le Fourneau » et le pont d'Ancenis, conformément au dossier de demande.



## **Article 2** : Durée de validité de l'autorisation

La présente autorisation est valable jusqu'au 31 décembre 2019 pour l'abattage des cultivars de peupliers et de la mise en têtards de 30 frênes présents sur la parcelle.

La présente autorisation est valable du 15 juillet 2020 jusqu'au 31 décembre 2020 pour la réalisation du chemin et de la pose de la passerelle.

La présente autorisation ne dispense pas d'autres accords ou autorisations qui pourraient être par ailleurs nécessaires pour la réalisation de l'opération.

## **Article 3** : Mesures de contrôle

Les agents mentionnés à l'article L.415-1 du code de l'environnement, et notamment ceux chargés de la police de l'environnement, auront libre accès aux travaux objet de la présente autorisation, à tout moment, dans le cadre d'une recherche infraction.

## **Article 4** : Droit de recours et information des tiers

Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal administratif de Nantes dans un délai de deux mois à compter de sa notification.

## **Article 5** : Exécution

La secrétaire générale de la préfecture de Maine-et-Loire, la directrice régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement, le directeur départemental des territoires de Maine-et-Loire, le chef du service départemental de l'Office national de la chasse et de la faune sauvage (ONCFS) de Maine-et-Loire, le chef de l'Agence française de biodiversité (AFB) de Maine-et-Loire, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera notifié à Monsieur le Président du Conseil départemental, et dont copie sera transmise au Conservatoire d'espaces naturels des Pays de la Loire (CEN), structure animatrice des sites Natura 2000.

Angers, le 07 novembre 2019

Pour le Préfet et par délégation,  
Le directeur départemental des territoires, et par subdélégation,  
l'adjointe au chef du service Eau, environnement, forêt,



Géraldine GELLÉ





## PRÉFET DE MAINE-ET-LOIRE

**Direction Départementale des Territoires**  
**Service Sécurité Routière et Gestion de Crise**  
**Unité Transports, Ingénierie de Crise, Sécurité Routière**

**N°TICSR-TE49-2019-001**

### **Arrêté portant mise à jour des annexes de l'arrêté du 11 avril 2017 N°TICSR-TE-2017-001 définissant les réseaux routiers « 120 tonnes », « 94 tonnes », « 72 tonnes » et « 48 tonnes » du département de Maine-et-Loire accessibles aux convois exceptionnels**

**Le Préfet de Maine-de-Loire**

- VU le code général des collectivités territoriales ;
- VU le code de la route, notamment les articles L. 110-3, R. 433-1 à R. 433-6, R. 433-8 à R.433-16 ;
- VU le code de la voirie routière ;
- VU le décret n°2004-374 du 29 avril 2004 modifié relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et départements ;
- VU le décret n°2005-1499 du 5 décembre 2005 relatif à la consistance du réseau routier national ;
- VU le décret n°2009-615 du 3 juin 2009 modifié fixant la liste des routes à grande circulation et son annexe ;
- VU le décret 2017-16 du 6 janvier 2017 relatif à la circulation des transports exceptionnels ;
- VU le décret du 07 mai 2019 portant nomination de Monsieur BIDAL René, en qualité de préfet de Maine-de-Loire ;
- VU l'arrêté du 4 mai 2006 modifié relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque, notamment son article 9 bis ;
- VU l'arrêté du 28 février 2017 modifiant l'arrêté du 4 mai 2006 modifié relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque ;
- VU l'arrêté préfectoral du 11 avril 2017 définissant les réseaux routiers "120 tonnes", "94 tonnes" "72 tonnes" et "48 tonnes" du département de Maine-et-Loire accessibles aux convois exceptionnels et notamment l'article 8 ;
- VU l'arrêté du 5 juillet 2017 modifié définissant les réseaux routiers à portée nationale de transports exceptionnels ;
- VU la note d'information ministérielle du 22 juillet 2016 relative à la généralisation de la procédure d'instruction simplifiée des dossiers de transports exceptionnels ;

**CONSIDERANT** l'article 8 de l'arrêté préfectoral du 11 avril 2017 susvisé, qui prévoit la mise à jour annuelle de ses annexes.

**SUR** proposition du Directeur départemental des territoires de Maine-et-Loire,

## **ARRÊTE**

### Article 1<sup>er</sup>

Les annexes à l'arrêté préfectoral du 11 avril 2017 N°TICSR-TE-2017-001 susvisé, numérotées 1, 2, 4, 5 et 7, sont mises à jour dans les conditions prévues à l'article 8 dudit arrêté.

### Article 2

La Secrétaire général de la Préfecture et le Directeur départemental des Territoires sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture de Maine-et-Loire.

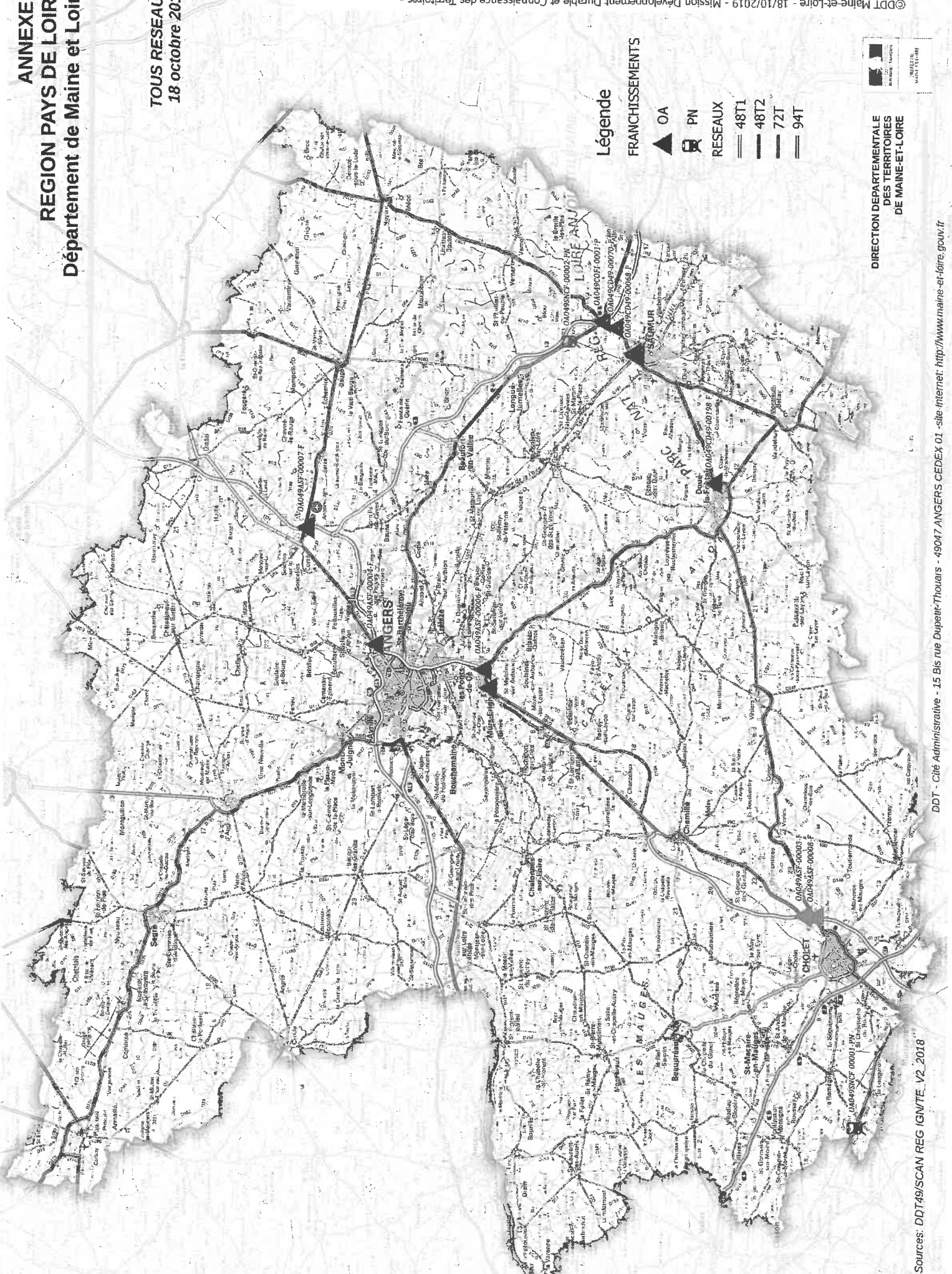
Fait à Angers, le **30 OCT. 2019**

Le préfet,

René BIDAL

Conformément aux dispositions de l'article R 421-5 du code de justice administrative, la présente décision peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif dans un délai de 2 mois à compter de sa publication.

**ANNEXE 1**  
**REGION PAYS DE LOIRE**  
**Département de Maine et Loire**  
**TOUS RESEAUX**  
**18 octobre 2019**



**Légende**

**FRANCHISSEMENTS**

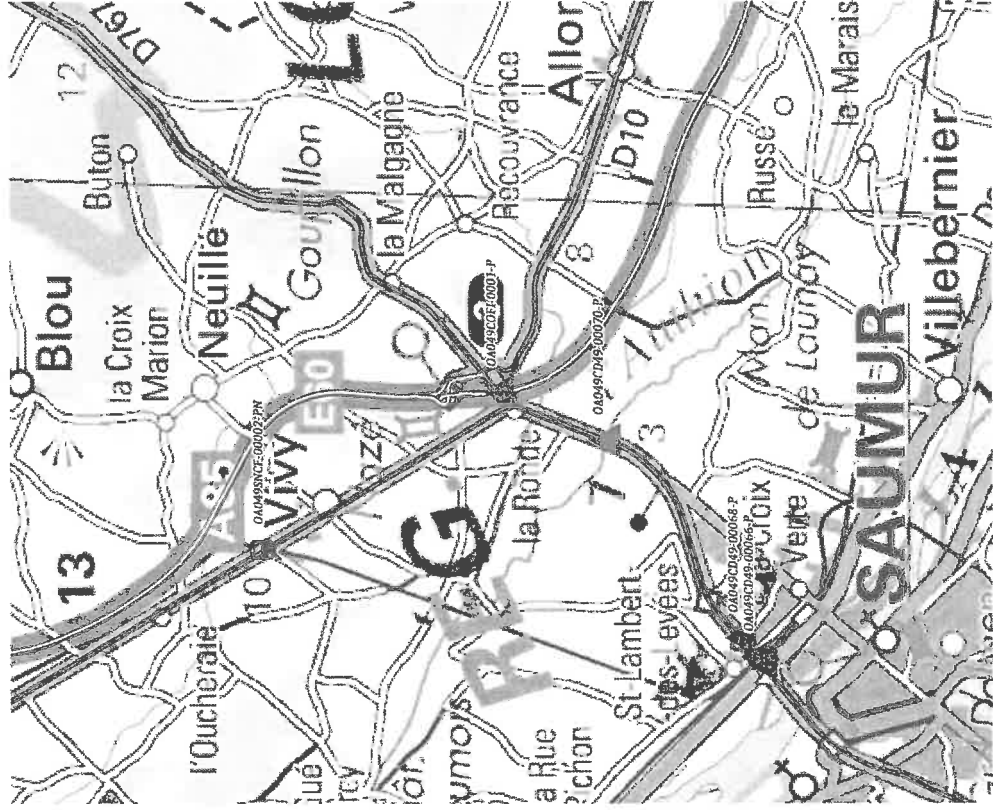
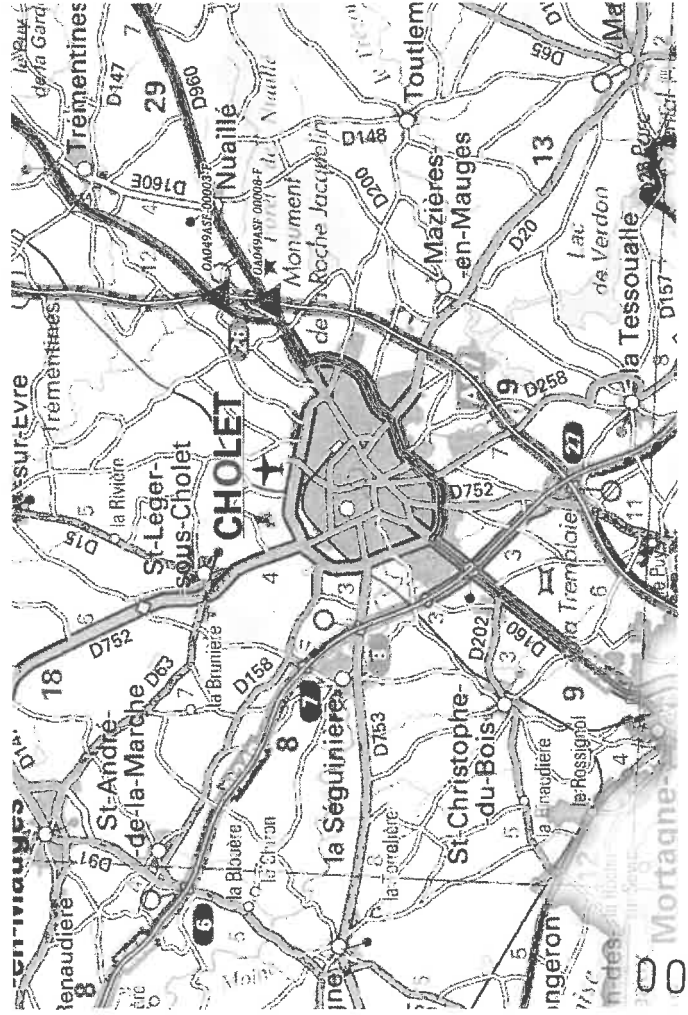
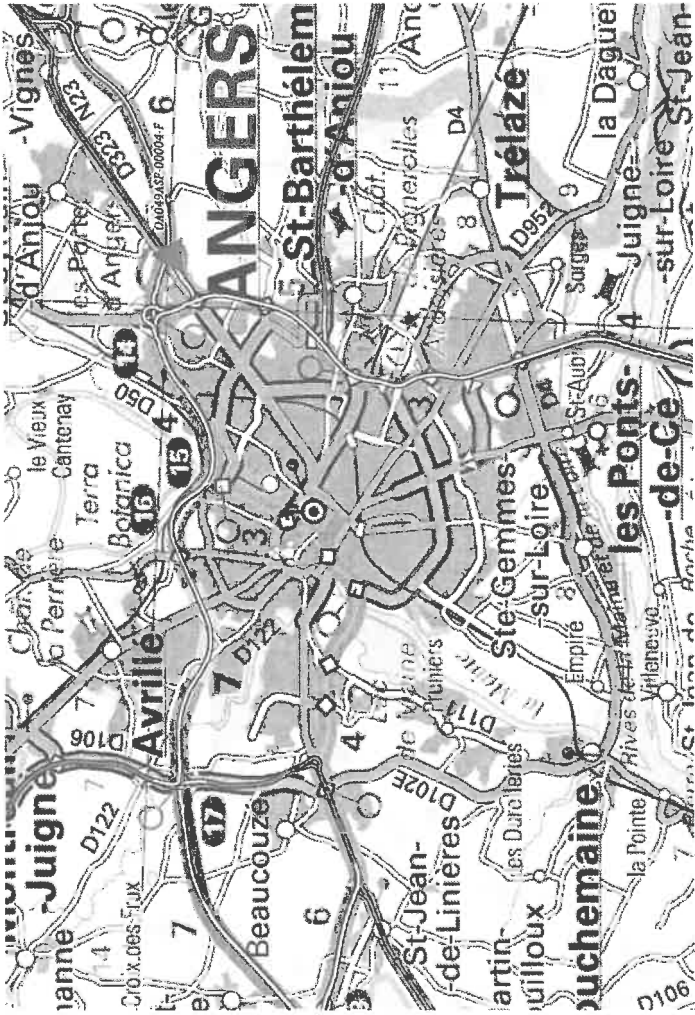
- ▲ OA
- 🚰 PN
- RESEAUX
- == 48T1
- == 48T2
- == 72T
- == 94T



**DIRECTION DEPARTEMENTALE  
DES TERRITOIRES  
DE MAINE-ET-LOIRE**

**ANNEXE 1**  
**REGION PAYS DE LOIRE**  
**Département de Maine et Loire**

**TOUS RESEAUX**  
**18 OCTOBRE 2019**



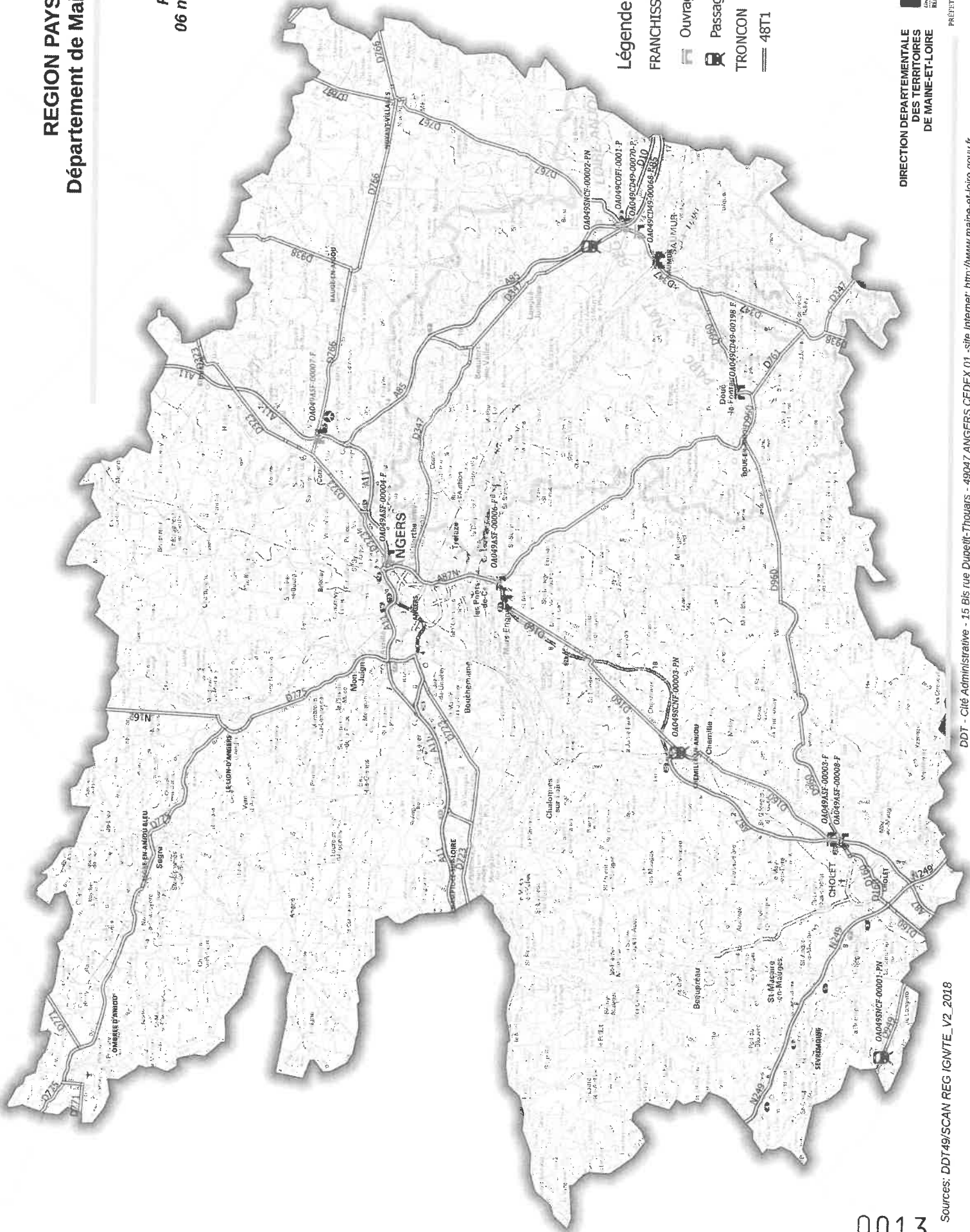
- Légende**
- TRONCONS
  - FRANCHISSEMENTS
  - ▲ OA
  - RESEAUX
    - 48T1
    - 48T2
    - 72T
    - 94T



**DIRECTION DÉPARTEMENTALE**  
**DES TERRITOIRES**  
**DE MAINE-ET-LOIRE**

**ANNEXE 1**  
**REGION PAYS DE LOIRE**  
**Département de Maine et Loire**

**RESEAU 48 T1**  
**06 novembre 2018**



- Légende**
- FRANCHISSEMENTS
  - ▭ Ouvrage d'Art
  - ▭ Passage à Niveau
  - TRONCON
  - ▬ 48T1



**DIRECTION DEPARTEMENTALE  
DES TERRITOIRES  
DE MAINE-ET-LOIRE**

PRÉFET DE MAINE-ET-LOIRE

# ANNEXE 1 REGION PAYS DE LOIRE Département de Maine et Loire

RESEAU 48 T1  
06 novembre 2018

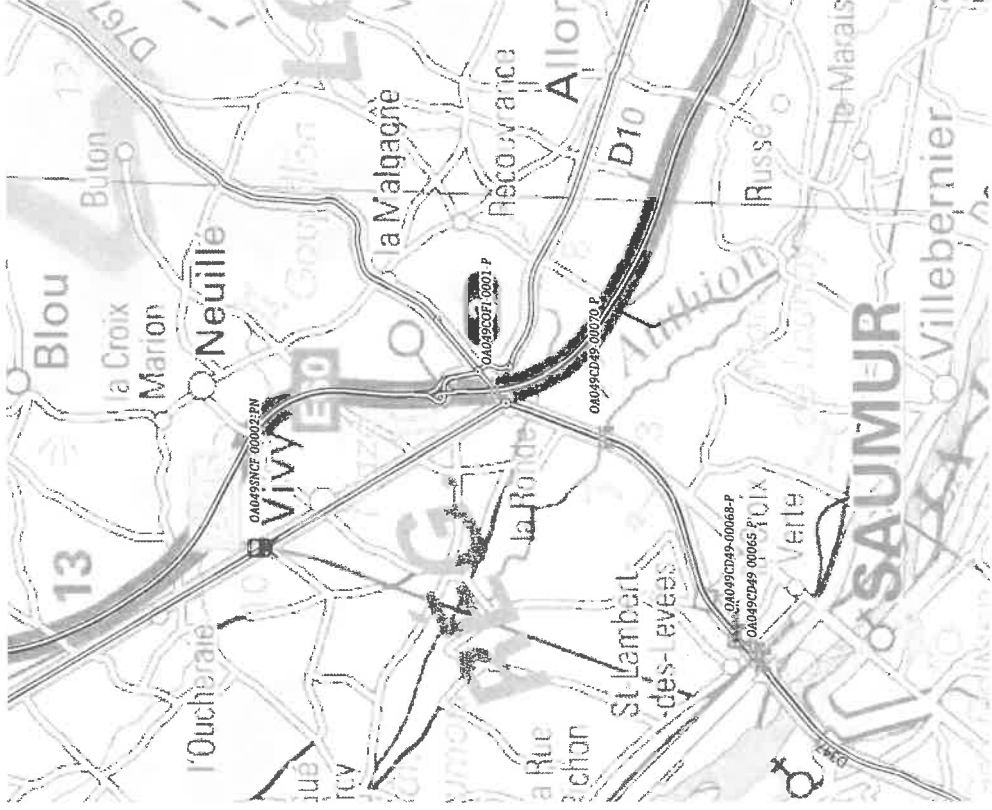
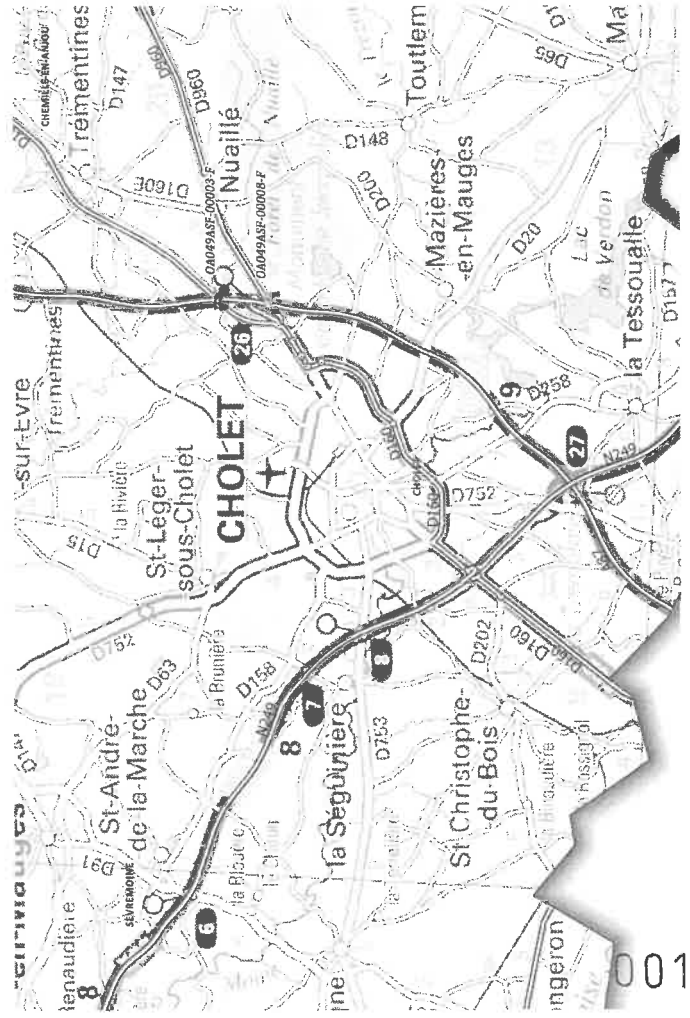
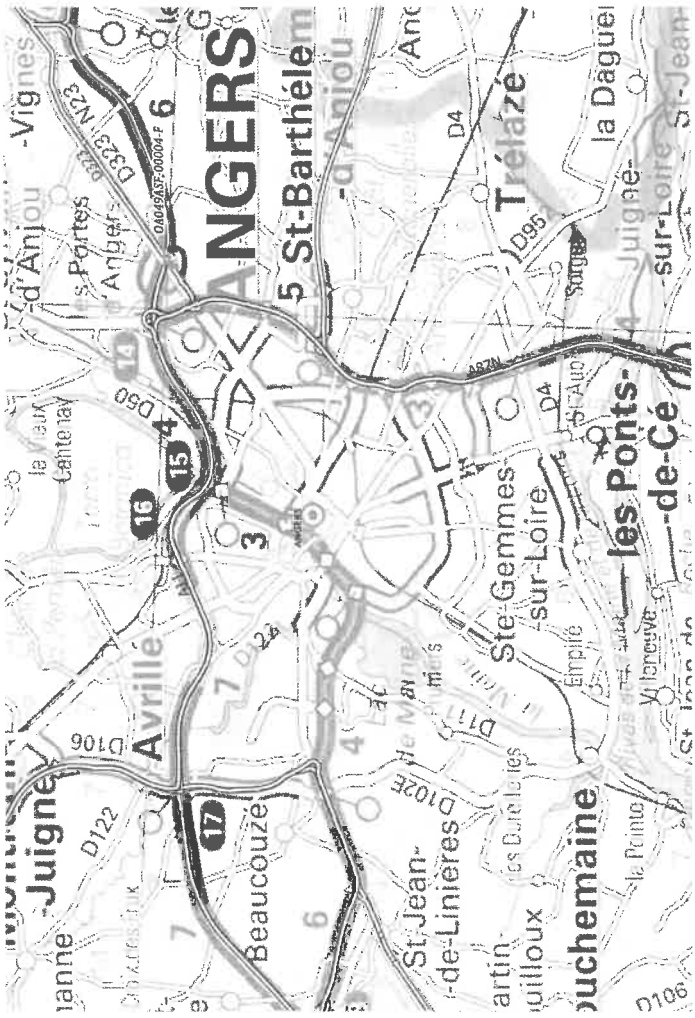
©DDT Maine-et-Loire - 08/2018 - Mission Développement Durable et Connaissance des Territoires -



DIRECTION DEPARTEMENTALE  
DES TERRITOIRES  
DE MAINE-ET-LOIRE

DDT - Cité Administrative - 15 Bis rue Dupetit-Thouars - 49047 ANGERS CEDEX 01 - site Internet: <http://www.maine-et-loire.gouv.fr>

Sources: DDT49/SCAN REG IGMTE\_V2\_2018

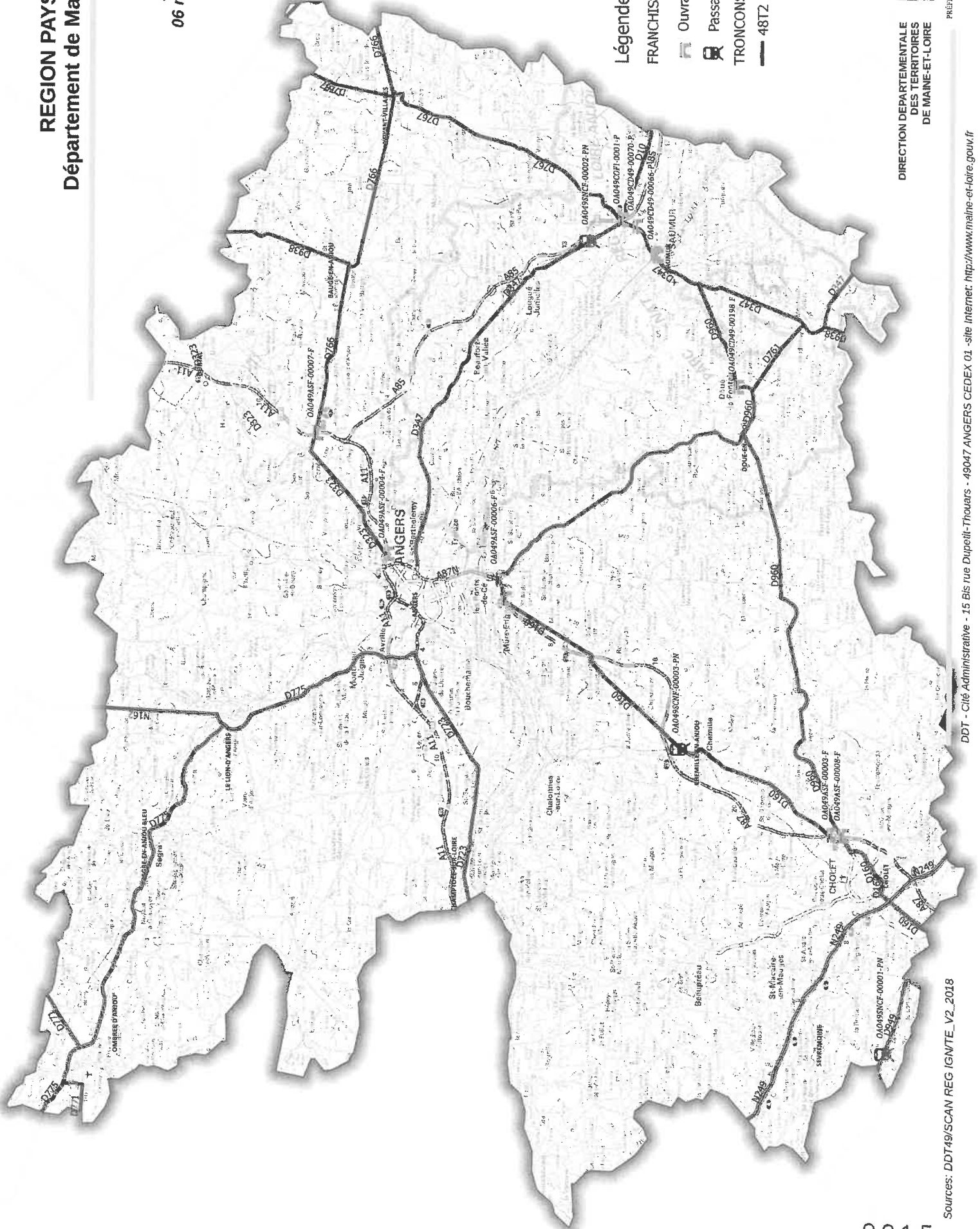


Légende  
FRANCHISSEMENTS  
Ouvrage d'Art  
Passage à Niveau  
TRONCON  
48T1



**ANNEXE 1**  
**REGION PAYS DE LOIRE**  
**Département de Maine et Loire**

**RESEAU 48 T2**  
**06 novembre 2018**



**Légende**

**FRANCHISSEMENTS**

**Ouvrage d'Art**

**Passage à Niveau**

**TRONCONS**

**48T2**



**DIRECTION DÉPARTEMENTALE  
 DES TERRITOIRES  
 DE MAINE-ET-LOIRE**

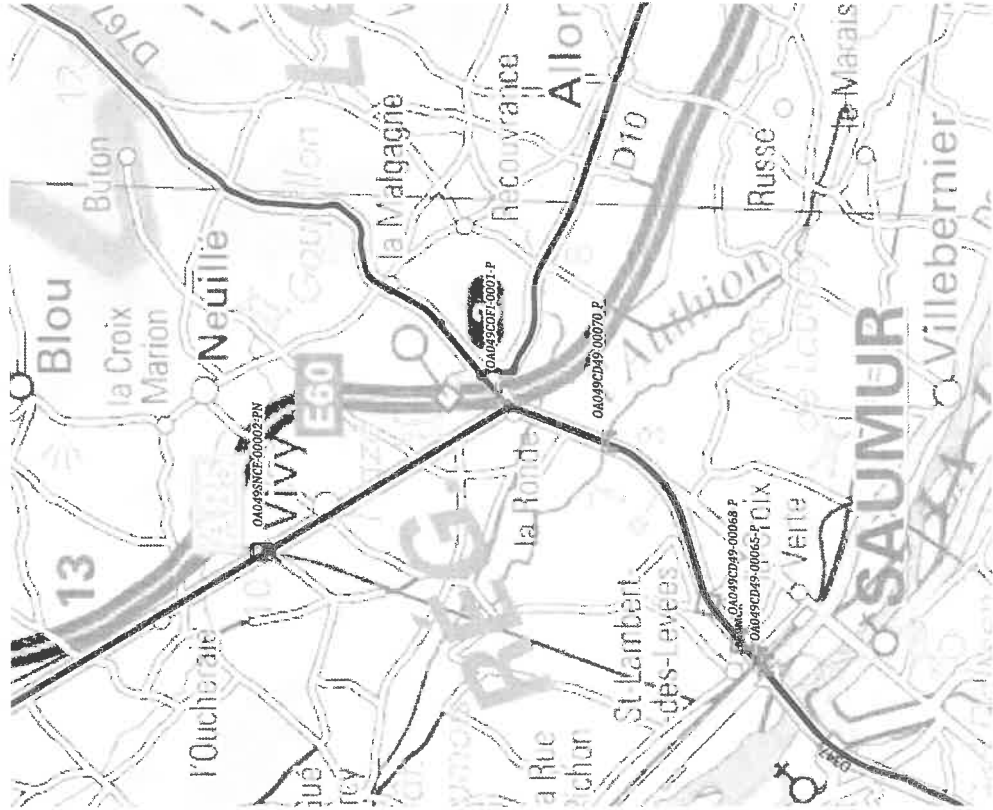
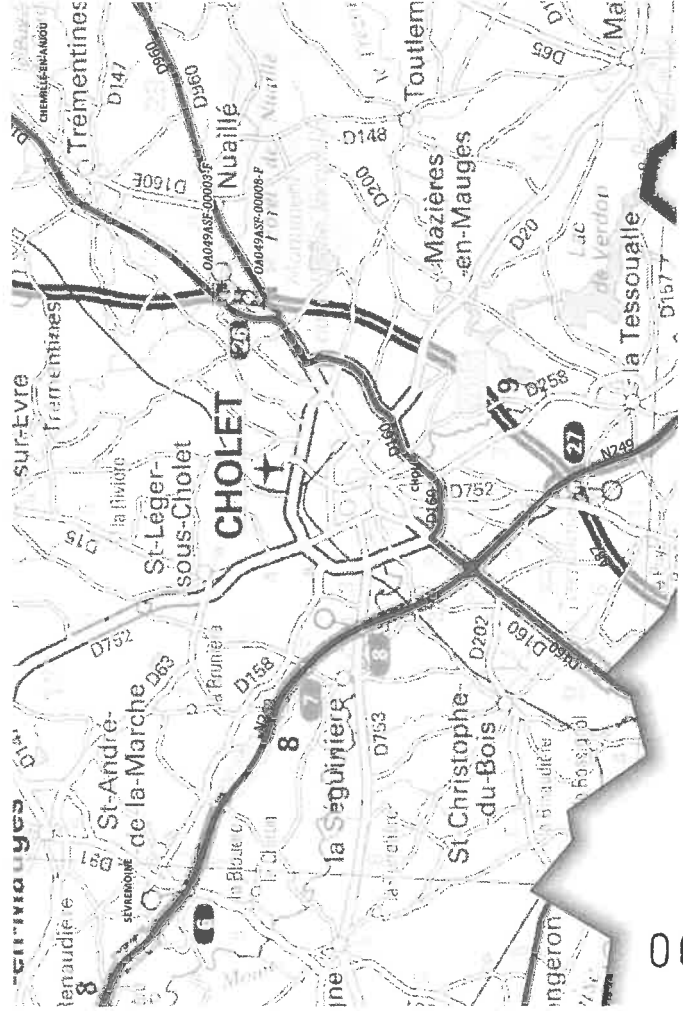
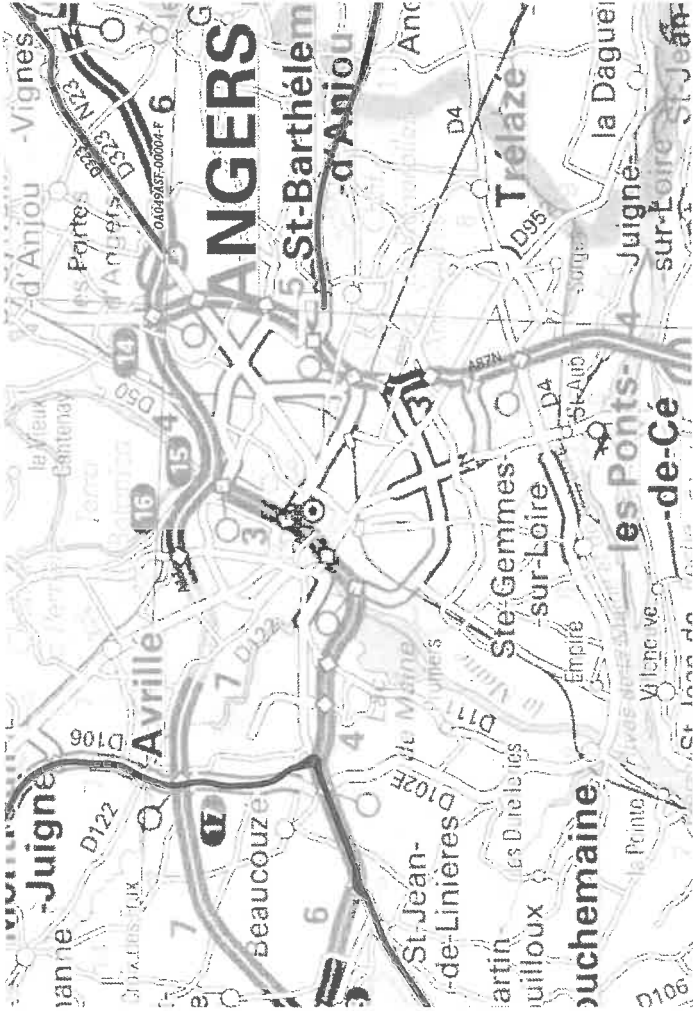
PROJET DE MAINE-ET-LOIRE

DDT - Cité Administrative - 15 Bis rue Dupetit-Thouars - 49047 ANGERS CEDEX 01 - site Internet: <http://www.maine-et-loire.gouv.fr>

Sources: DDT49/SCAN REG IGN/TE\_V2\_2018

**ANNEXE 1**  
**REGION PAYS DE LOIRE**  
**Département de Maine et Loire**

RESEAU 48 T2  
 06 novembre 2018



- Légende**
- FRANCHISSEMENTS
  - Ouvrage d'Art
  - Passage à Niveau
  - TRONCONS
  - 48T2

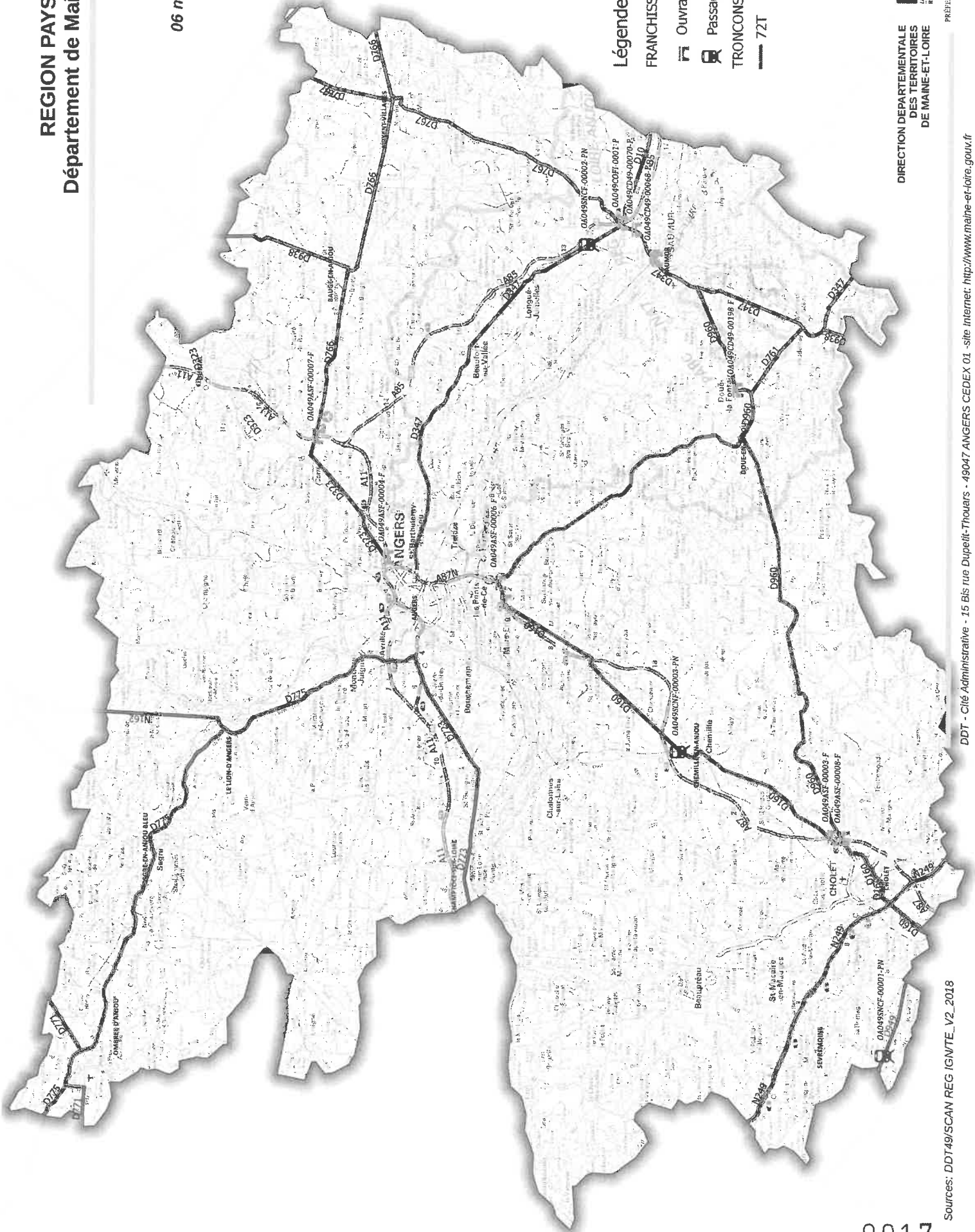


DIRECTION DEPARTEMENTALE  
 DES TERRITOIRES  
 DE MAINE-ET-LOIRE

PRÉFET DE MAINE-ET-LOIRE

**ANNEXE 1**  
**REGION PAYS DE LOIRE**  
**Département de Maine et Loire**

**RESEAU 72 T**  
**06 novembre 2018**



**Légende**

**FRANCHISSEMENTS**

- Ouvrage d'Art
- Passage à Niveau
- TRONCONS**
- 72T

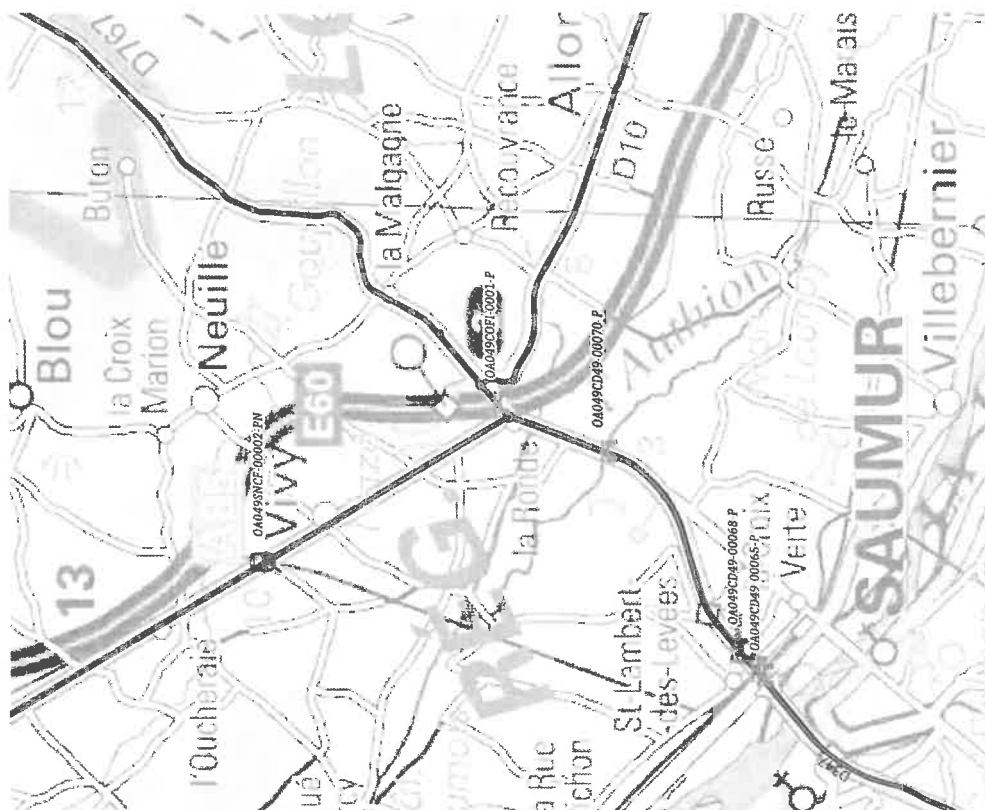
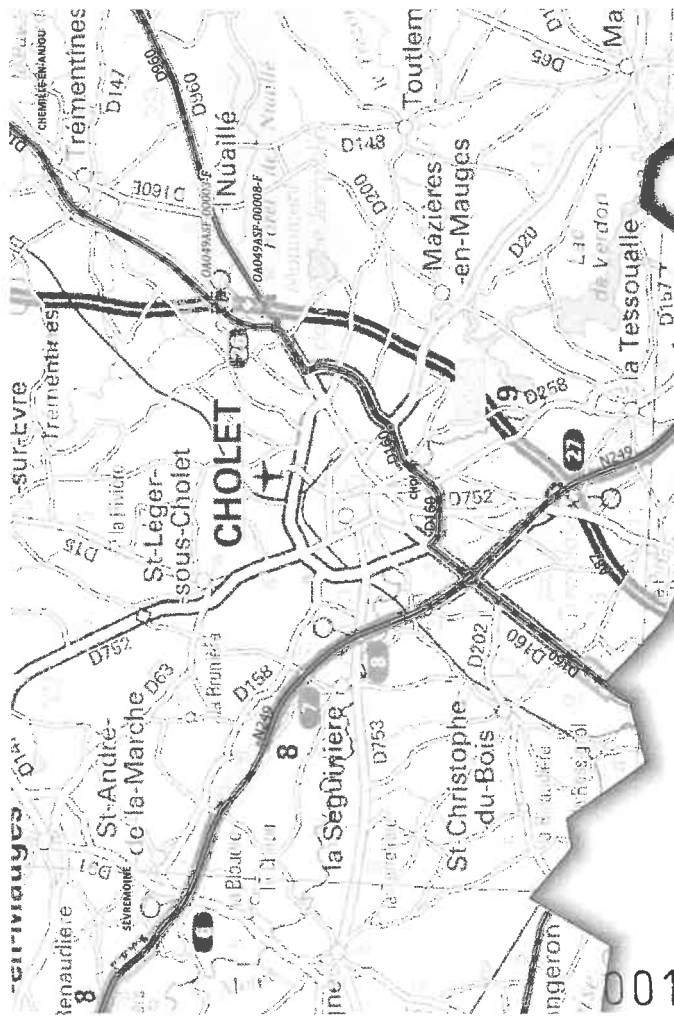
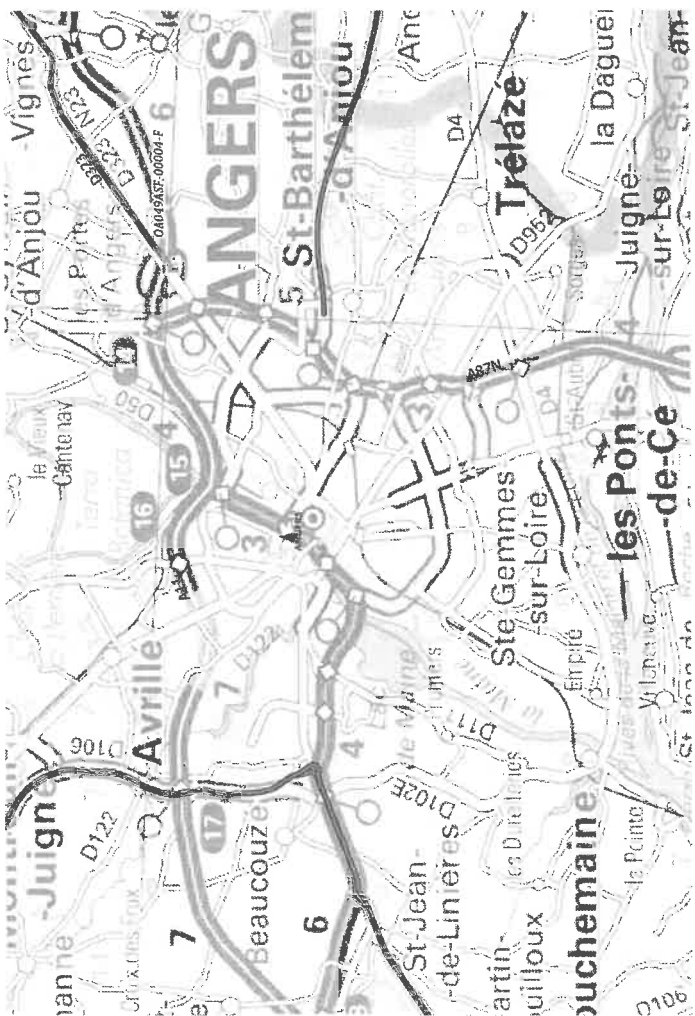


**DIRECTION DÉPARTEMENTALE  
DES TERRITOIRES  
DE MAINE-ET-LOIRE**

PROJET DE MAINE-ET-LOIRE

**ANNEXE 1**  
**REGION PAYS DE LOIRE**  
**Département de Maine et Loire**

**RESEAU 72 T**  
**06 novembre 2018**



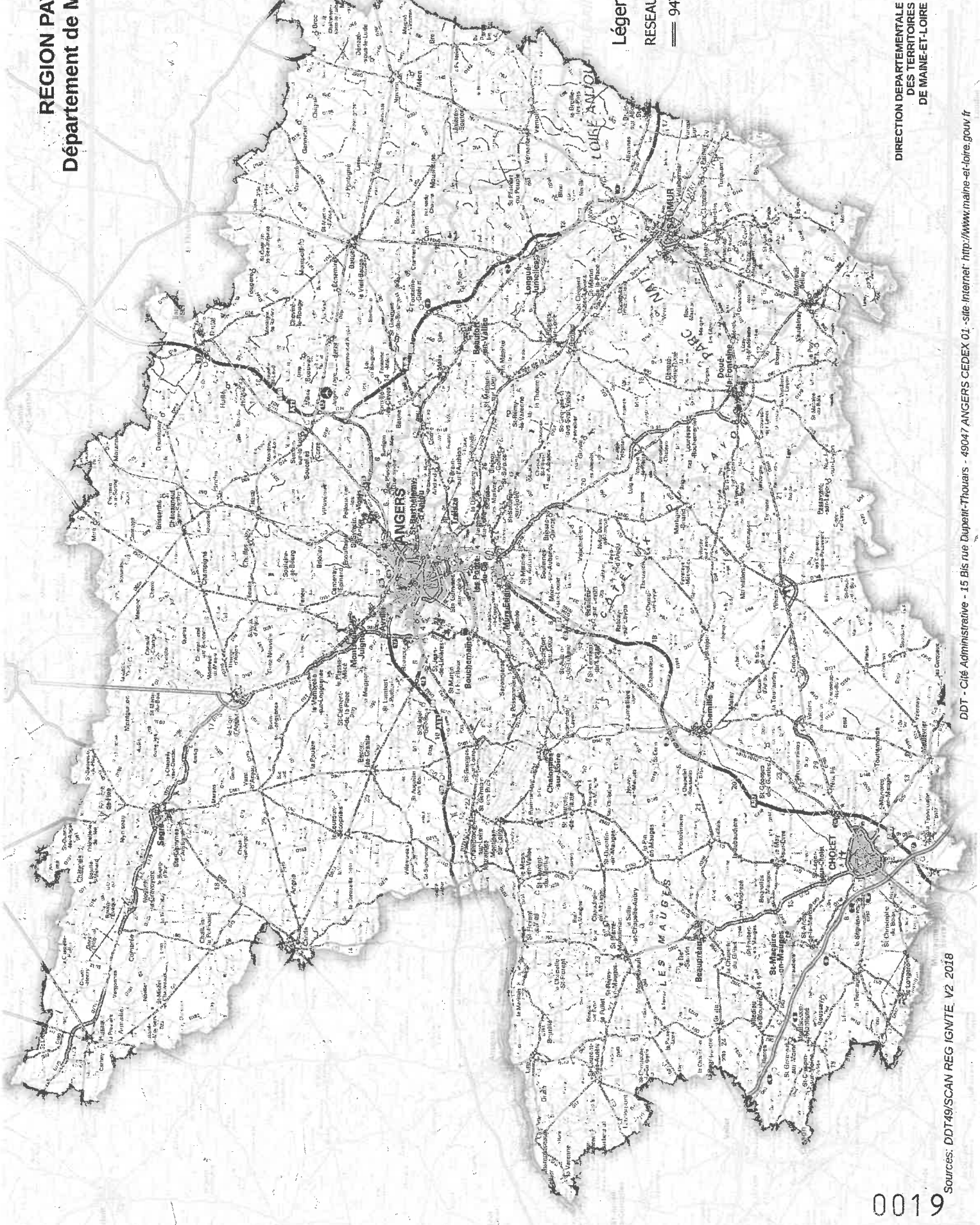
- Légende**
- FRANCHISSEMENTS**
  - Ouvrage d'Art
  - Passage à Niveau
  - TRONCONS**
  - 72T

**DIRECTION DEPARTEMENTALE  
DES TERRITOIRES  
DE MAINE-ET-LOIRE**

**PRÉFET DE MAINE-ET-LOIRE**

**ANNEXE 1**  
**REGION PAYS DE LOIRE**  
**Département de Maine et Loire**

**RESEAU 94 T**  
**18 octobre 2019**



**Légende**  
**RESEAU**  
**94T**



**DIRECTION DÉPARTEMENTALE**  
**DES TERRITOIRES**  
**DE MAINE-ET-LOIRE**

©DDT Maine-et-Loire - 10/2019 - Mission Développement Durable et Connaissance des Territoires -

DDT - Cité Administrative - 15 Bis rue Dupetit-Thouars - 49047 ANGERS CEDEX 01 - site internet: <http://www.maine-et-loire.gouv.fr>

Sources: DDT49/SCAN REG IGN/TE V2 2018

0019

**Annexe 2 : Prescriptions des gestionnaires de voiries, d'ouvrages d'art, d'équipements routiers et de passages à niveau**

Gestionnaire	Code de la prescription générale	Prescription générale	Code de la prescription particulière	Prescription particulière	Adresses Mails
Direction Départementale des Territoires de Maine et Loire	PG049DDT49	<p>Les caractéristiques associées aux tonnages 72t, 94t et 120t présentent les limites suivantes : l : 4m, L : 30m ; H : 4,50 m à l'exception des itinéraires où le gestionnaire aura défini des limites plus contraignantes</p> <p>Les caractéristiques associées aux tonnages 48t, 2 présentent les limites de la 2ème catégorie : l : 4m, L : 25m à l'exception des itinéraires où le gestionnaire aura défini des limites plus contraignantes</p> <p>Les caractéristiques associées aux tonnages 48t1 présentent les limites de la 1ère catégorie : l : 3m, L : 20m.</p>	PP049DDT49-00001	La D 959 située dans le département de Maine et Loire est gérée par le département d'Indre et Loire auquel il faudra se référer pour toutes prescriptions sur cet itinéraire	ddt-te@maine-et-loire.gouv.fr
			PP049CD49-00001	Etant donné la faible largeur de la chaussée et l'angle de giration, la remorque devra être équipée d'essieux directionnels uniquement dans le sens Saumur vers Cholet.	te-cd49@maine-et-loire.fr
Département de Maine-et-Loire (CD 49)	PG049CD49	<p>Le transporteur prendra contact, 3 jours ouvrés avant son passage envisagé, avec la Direction des Routes Départementales pour s'assurer que la capacité de l'itinéraire ne sera pas temporairement réduite par des interventions.</p> <p>Le transporteur devra respecter les obligations de l'article 18 de l'arrêté du 4 mai 2006 relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque (reconnaissance d'itinéraires).</p> <p>Compte tenu de la présence de nombreux aménagements en chaussée (flots, giratoires, ...), une reconnaissance précise de l'itinéraire est indispensable pour vérifier la faisabilité du passage du convoi.</p> <p>En raison des surcharges apportées, le convoi circulera seul, au pas et dans l'axe des ouvrages d'art.</p> <p>Le transporteur devra également prévenir les maîtres des communes de son passage en agglomération.</p> <p>Pour le franchissement des ouvrages d'art, le transporteur devra s'assurer des capacités de l'ouvrage tel qu'ils figurent à l'annexe 6 « Annexe 6-TableauOA_49 »</p>	PP049CD49-00002	Les convois de plus de 72 tonnes sont autorisés uniquement dans le sens Nord - Sud.	
			PP049COFI49-00001	A 11 de l'échangeur 14 " Angers Est " jusqu' à NANTES. Circulation interdite du vendredi 12h au lundi 12h, les veilles de jours fériés 12h au lendemain 12h, de 6h à 22h entre le 1 <sup>er</sup> Juillet et le 1 <sup>er</sup> Septembre	cit.st-arnoult.exploitation@vinci-autoroutes.com
Société d'Autoroutes COFIROUTE 49	PG049COFI49	<p>Pour les ouvrages gérés par COFIROUTE, franchissant des itinéraires de transports exceptionnels – PI- sur les cartes de 48t 1, il conviendra de vérifier auprès du gestionnaire de la voie franchissant l'autoroute, si la hauteur libre sous ouvrages est compatible avec les gabarits des convois envisagés.</p> <p>Les convois franchissant les sections autoroutières (passant au dessus) par les ouvrages mentionnés à l'annexe 6 section 2- Ouvrages dont le franchissement nécessite une demande de raccordement, devront déposer avant franchissement de l'ouvrage une demande de signallement valant raccordement auprès de COFIROUTE, leur accordant la possibilité de franchir l'ouvrage et ce au moins 15 jours avant la date prévue de passage.</p>	PP049COFI49-00002	A 11 de ANGERS EST à NANTES, Pour les convois de grande longueur accès interdit : ANCENIS (n° 20) Sortie interdite ANCENIS (n° 20)	cit.st-arnoult.exploitation@vinci-autoroutes.com
			PP049COFI49-00003	A 85 de ANGERS à VIERZON : Circulation interdite – du vendredi 12h00 au lundi 12h00 – les veilles de jours fériés 12h00 aux lendemains 12h00 – de 06h00 à 22h00 entre le 01/07 et le 01/09	cit.st-arnoult.exploitation@vinci-autoroutes.com

**Annexe 2 : Prescriptions des gestionnaires de voiries, d'ouvrages d'art, d'équipements routiers et de passages à niveau**

Gestionnaire	Code de la prescription générale	Prescription générale	Code de la prescription particulière	Prescription particulière	Adresses Mails
Société d'Autoroutes ASF 49	PG049ASF49	<p>Prescription générale</p> <p>Pour les ouvrages gérés par ASF, franchissant des itinéraires de transports exceptionnels – pi - dans le cas de la cartographie de 48t1 – 1ère catégorie L : ≤ 20m, l : ≤ 3m - à l'exception de la section d'autoroutes comprise entre l'échangeur 24 et 25 interdite, il conviendra de vérifier auprès du gestionnaire de la voie franchissant l'autoroute, si la hauteur libre sous ouvrages est compatible avec les gabarits des convois envisagés.</p> <p>Autoroute A 87 - Pour tout franchissement autoroutier, prendre contact avec le district des Pays de la Loire - Tél : 02.41.76.14.00 – guillaume.chauvin@vinci-autoroutes.com</p> <p>Autoroute A 11 et A 87 REA - <b>Pour tout franchissement – PS -autoroutier</b>, prendre contact avec le district des Pays de la Loire – Tél : 02.41.76.14.00 pascal.bouquet@vinci-autoroutes.com</p> <p>Dans le cas de la cartographie 48t2, de l'échangeur 15 à l'échangeur 23, les dimensions retenues par ASF sont les suivantes : L entre 20 et 25m, l : ≤ 3m</p> <p>Dans le cas de la cartographie 72t sur l'itinéraire partiellement accepté par ASF, de l'échangeur 22 à l'échangeur 23, les dimensions retenues par ASF sont les suivantes : L entre 20 et 25m, l : ≤ 3m</p> <p>Les convois sont supposés être mêlés au trafic routier national.</p> <p>La fréquence retenue est de 1 convoi par jour</p> <p>La vitesse normale est de l'ordre de 70 km/h - ASF – Direction régionale Ouest Atlantique devra être informée pour tout passage d'un convoi sur la section courante autoroutière (Hors passage sur le dessus de l'autoroute) par les transporteurs en respectant un préavis de 3 jours ouvrés à l'adresse mail dans le but de s'assurer que la capacité de l'itinéraire ne sera pas temporairement réduite par les interventions (travaux) à l'adresse suivante : asf-te-oa@vinci-autoroutes.com</p> <p>A 87 : <b>Carte de 48t1</b> – Section de MURS ERIGNE(Ech 23) à LA ROCHE SUR YON où le transporteur devra sortir de l'A 87 (viaduc de Layon interdit) à l'échangeur 23 pour reprendre la D 160 avec possibilités de réintégrer l'A 87 à CHEMILLE.</p> <p>A 87 : information obligatoire 48h à l'avance pour tout véhicule d'une largeur supérieure à 2,80m afin de pouvoir organiser le transit en voie de service.</p> <p><b>Carte de 48t2</b> - : Sur les sections autoroutières : Deux convois de 2ème catégorie ne doivent pas se croiser ou se doubler .</p> <p>Les convois franchissant les sections autoroutières (passant au dessus) par les ouvrages mentionnés à l'annexe 6 section 2- Ouvrages dont le franchissement nécessite une demande de raccordement, devront déposer avant franchissement de l'ouvrage une demande de signalement valant raccordement auprès de ASF, leur accordant la possibilité de franchir l'ouvrage et ce au moins 15 jours avant la date prévue de passage.</p>	PP049ASF49-00001	<p>A 87 : <b>Carte de 48t1</b> – de Gâtignolles (Echangeur 14) à MURS ERIGNE (Echangeur 23) horaires autorisés de 22h00 à 6h00. Information obligatoire 48h à l'avance pour tout véhicule d'une largeur supérieure à 2,80m afin de pouvoir organiser le transit en voie de service</p>	<p>asf-te-oa@vinci-autoroutes.com</p>

**Annexe 2 : Prescriptions des gestionnaires de voiries, d'ouvrages d'art, d'équipements routiers et de passages à niveau**

Gestionnaire	Code de la prescription générale	Prescription générale	Code de la prescription particulière	Prescription particulière	Adresses Mails
DIRO49	PG049DIRO49	<p>La reconnaissance de l'itinéraire est à la charge du transporteur.</p> <p>Le transporteur peut consulter les tirants d'air des ouvrages sur le document mis en ligne : <a href="http://www.dir.ouest.developpement-durable.gouv.fr/espace-transporteurs-r117.html">http://www.dir.ouest.developpement-durable.gouv.fr/espace-transporteurs-r117.html</a></p> <p>La programmation des chantiers les plus impactants est consultable sur le site bison futé : <a href="http://www.bison-fute.gouv.fr/maintenant.html">http://www.bison-fute.gouv.fr/maintenant.html</a> ou sur <a href="http://www.diro.fr">www.diro.fr</a> jusqu'à 30 jours à l'avance, cependant certains chantiers peuvent être programmés tardivement,</p> <p>il est donc recommandé de s'informer au plus près du départ du convoi.</p> <p>En cas de passage au niveau d'un chantier alors qu'il a été indiqué au préalable que ce n'était pas possible, information donnée à l'aide des outils ci-dessus, le convoi sera immobilisé sur les votes jusqu'à la fin du chantier en question et contrôlé par les forces de l'ordre.</p> <p>Prévenir le CIGT 48h avant le passage du convoi (en indiquant la référence DIRO si elle existe), par mël uniquement à l'adresse suivante : <a href="mailto:cigt-rennes.diro@developpement-durable.gouv.fr">cigt-rennes.diro@developpement-durable.gouv.fr</a></p>			<a href="mailto:cigt-rennes.diro@developpement-durable.gouv.fr">cigt-rennes.diro@developpement-durable.gouv.fr</a>
Ville d'Angers	PG049ANGER	En raison de travaux importants dans la ville d'Angers prévus de début 2017 à fin 2019, aucun accès à la ville n'a été autorisé dans le cadre de la procédure de généralisation de l'instruction simplifiée			
Ville de Baugé en Anjou	PG049BAUGE	D 766 – Nécessité de prévenir la mairie de Baugé avant chaque passage 02.41.84.12.12.			<a href="mailto:mairie@baugenanjou.fr">mairie@baugenanjou.fr</a>
Ville de Beaufort en Anjou	PG049BEAUF	D 347 – Passer sous la passerelle piétonne à vitesse très réduite			<a href="mailto:mairie@beaufortenvallée.fr">mairie@beaufortenvallée.fr</a>
Ville de Cholet	PG049CHOLE	D160 – La traversée de Cholet ne pourra se faire qu'en dehors des heures de pointe du trafic (interdit de 7h00 à 9h00, de 11h30 à 14h et de 16h30 à 19h00) après entente avec M. Le Commissaire de Police, averti au moins 48h à l'avance qui fixera l'itinéraire de la traversée . Tél : 02.41.64.82.00.			<a href="mailto:info@ville-cholet.fr">info@ville-cholet.fr</a>
Ville de Longué	PG049LONGU	D 347 – Attention un ouvrage limite la hauteur à 4m50 maximum.			<a href="mailto:contact@ville-longuejumeilles.fr">contact@ville-longuejumeilles.fr</a>
Ville de Noyant	PG049NOYAN	D 766 – D 767 – Il sera nécessaire de prévenir la mairie de Noyant 48h avant le passage. Tél : 02.41.89.50.29.			<a href="mailto:contact@ville-noyant.fr">contact@ville-noyant.fr</a>
Ville de Pouancé	PG049POUAN	D771 – D 775. Déviation Nord de Pouancé – emprunter impérativement la déviation			<a href="mailto:info@ville-pouance.fr">info@ville-pouance.fr</a>
Ville de St Georges sur Loire	PG049STGEO	D 723 – Pour la traversée de St Georges sur Loire, prévenir impérativement la mairie 24h, avant le passage du convoi. Tél : 02.41.72.14.80.			<a href="mailto:mairie-stgeorgesurloire@wanadoo.fr">mairie-stgeorgesurloire@wanadoo.fr</a>
Ville de St Lambert du Lattay	PG049STLA	D 160 – La traversée de St Lambert du Lattay est limitée à 30 m en Longueur si esieux directionnels. St esieux fixes , longueur limitée à 25m.			<a href="mailto:mairie-valdulayon.fr">mairie-valdulayon.fr</a>



**Annexe 2 : Prescriptions des gestionnaires de voiries, d'ouvrages d'art, d'équipements routiers et de passages à niveau**

Gestionnaire	Code de la prescription générale	Prescription générale	Code de la prescription particulière	Prescription particulière	Adresses Mails
SNCF49	PG049\$SNCF49	<p>Pour le franchissement des passages à niveau, le convoi devra respecter impérativement :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la durée de franchissement dans les délais maxima de 7s( L en m de traversée du PN + L du convoi)/7 * 3600/1000)</li> <li>- la hauteur de franchissement (indication panneau B 12 sans être supérieure à 4,50m pour le département)</li> <li>- les conditions de garde au sol à minima, possibilité de franchir : un arrondi en creux ou en saillie de 50m de rayon reliant une pente et une rampe de 6 %, un dos d'âne constitué par deux plans symétriques faisant une dénivellation de 0,15m sur un développement total de 6m.</li> <li>- la largeur maximale de franchissement : s'assurer de disposer de la largeur nécessaire au droit du PN pour le passage du convoi sans immobilisation du convoi ou de la circulation routière et sans atteinte aux installations routières et ferroviaires.</li> </ul> <p>A défaut de respect de l'un de ces critères le transporteur devra solliciter l'avis de la SNCF pour le franchissement du PN par le convoi.</p> <p>Si avis favorable de la SNCF, un délai de 3 mois est demandé en préalable au passage du convoi pour organisation de la mise en œuvre des mesures de sécurité par SNCF.</p> <p>La demande précisera en plus des caractéristiques du véhicule le n° du PN, la commune de passage et le numéro de la voie.</p> <p>Toutes demandes de prestations auprès de SNCF réseaux sont soumises à facturation</p> <p>Les caractéristiques du convoi sont à vérifier avec tous les ouvrages SNCF rencontrés – cf liste - Annexe 7</p>			nathalie.daerohervy@reseau.sncf.fr

Annexe 4 : voies constituant le réseau "94 tonnes" accessible aux convois de moins de 94 tonnes de charge totale.

ID_TRONCON	Nom de la voie autorisée	Gestionnaire de la voie	Depuis	Commune	Jusqu'à	Commune	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
TR049DIRO-00162-01	49 N0162	DIRO	Limite Département Mayenne	La Jaille-Yvon Sévremoine	PR 22-620 PR 22-620	Le Lion-d'Angers La ressoualle	PG049DDT49-PG049DIRO	
TR049DIRO-00249-01	49 N0249	DIRO	Limite Département Loire Atlantique		Limite Département Deux Sèvres		PG049DDT49-PG049DIRO	

Annexe 5 : voies constituant le réseau "72 tonnes" accessible aux convois de moins de 72 tonnes de charge totale.

ID_TRONCON	Nom de la voie autorisée	Gestionnaire de la voie	Depuis	Commune	Jusqu'à	Commune	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
TR049CD49-00016-01	49 D0010	CD 49	PR 0+0 (D767 et A85)	Vivy	PR 9F+0 (D61e, 37)	Brain-sur-Aillonnes	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00160-01	49 D0160	CD 49	PR 0+0 (Route de Cholet et A87)	Mûle-Erigné	PR1+4+673(Pont Barré-Aumont)	Val-de-Laon	PG049DDT49+PG049CD49+PG049ASF49	
TR049CD49-00160-02	49 D0160	CD 49	PR 10 (6730(Pont Barré-Aval))	Val-de-Laon	PR24+50(D160)	Chemillé-en-Anjou	PG049DDT49+PG049CD49+PG049STLA+PG049ASF49	
TR049CD49-00160-03	49 D0160	CD 49	PR24+50(D160)	Chemillé-en-Anjou	PR32+19(D160)	Chemillé-en-Anjou	PG049DDT49+PG049CD49+PG049ASF49	
TR049CD49-00160-04	49 D0160	CD 49	PR32+19(D160)	Chemillé-en-Anjou	PS 465 A 87 AMONT	Cholet	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00160-05	49 D0160	CD 49	PS 465 A 87 AMONT	Cholet	PS 465 A 87 AVAL	Cholet	PG049DDT49+PG049CD49+PG049ASF49	
TR049CD49-00160-06	49 D0160	CD 49	PS 465 A 87 AVAL	Cholet	PR 31+451 (D960)	Cholet	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00160-07	49 D0160	CD 49	PR 31+451 (D960)	Cholet	PR 39+863 (N249)	Cholet	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00232-01	49 D0323	CD 49	PR 17+90 (D766)	Sèches-sur-le-Loir	PR 2579 A 11 AMONT	Saint-Christophe-du-Bois	PG049DDT49+PG049CD49+PG049STLA+PG049ASF49	
TR049CD49-00232-02	49 D0323	CD 49	PR 17+90 (D766)	Sèches-sur-le-Loir	PR 43F 0 (D775 et A11)	Verrières en Anjou	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00347-01	49 D0347	CD 49	PR 0+0 (D81e, 86)	Beaucouzé	PR 51+474 (D938)	Beaucouzé	PG049DDT49+PG049CD49+PG049STLA+PG049ASF49	
TR049CD49-00347-02	49 D0347	CD 49	PR 0+0 (D81e, 86)	Beaucouzé	PR 171+914 (D960)	Montreuil-Bellay	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00347-03	49 D0347	CD 49	PR 28+114 (D767)	Disaré	PR 28+114 (D767)	Disaré	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00347-04	49 D0347	CD 49	PR 33+510	Vivy	PR33+510	Vivy	PG049DDT49+PG049CD49	PG049CD49-00062
TR049CD49-00347-05	49 D0347	CD 49	PR42+870	Longué-Jumeilles	PR42+870	Longué-Jumeilles	PG049DDT49+PG049CD49+PG049STLA+PG049ASF49	
TR049CD49-00347-06	49 D0347	CD 49	PR42+870	Longué-Jumeilles	PR44+445	Longué-Jumeilles	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00347-07	49 D0347	CD 49	PR44+445	Beaufort en Anjou	PR32+440	Beaufort en Anjou	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00347-08	49 D0347	CD 49	PR44+445	Beaufort en Anjou	PR 71+660 (Les Ranjardières)	Saint-Barthélemy-d'Anjou	PG049DDT49+PG049CD49+PG049STLA+PG049ASF49	
TR049CD49-00523-01	49 D0523	CD 49	PR 0+395 (D323)	Beaucouzé	PR 2+267 (D723)	Beaucouzé	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00523-02	49 D0523	CD 49	PR 43+0 (D523)	Beaucouzé	PR51+190(limite st Geor, est)	Beaucouzé	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00723-01	49 D0723	CD 49	PR 51+190(limite st Geor, est)	Saint Geor, es sur Loire	PR55+825(limite St Germain)	Saint Geor, es sur Loire	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00723-02	49 D0723	CD 49	PR 43+0 (D523)	Beaucouzé	PR 67F+1154 (D61e, 44)	Saint Geor, es sur Loire	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00748-01	49 D0748	CD 49	PR 1+25 (A87N)	Beaucouzé	PR 10+194 (D761)	Brissac-Loire-Anjou	PG049DDT49+PG049CD49+PG049STLA+PG049ASF49	
TR049CD49-00761-01	49 D0761	CD 49	PR 0+0 (D748)	Saint-Melaine-sur-Aubance	PR 24+44 (D960)	Doué en Anjou	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00766-01	49 D0766	CD 49	PR 24+440 (D960)	Doué en Anjou	PR 32+0 (D347)	Doué en Anjou	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00766-02	49 D0766	CD 49	PR 0+0 (D61e, 37)	Noyant Villages	PR 7+147 (D767)	Montreuil-Bellay	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00766-03	49 D0766	CD 49	PR 7+147 (D767)	Noyant Villages	PR11+425(D766)	Noyant Villages	PG049DDT49+PG049CD49+PG049STLA+PG049ASF49	
TR049CD49-00766-04	49 D0766	CD 49	PR11+425(D766)	Noyant Villages	PR22+405(D766)	Baugé-en-Anjou	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00766-05	49 D0766	CD 49	PR22+405(D766)	Baugé-en-Anjou	PR 23+557 (D938)	Baugé-en-Anjou	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00767-01	49 D0767	CD 49	PS 2416 A 11	Sèches-sur-le-Loir	PR 42F+0 (D323)	Sèches-sur-le-Loir	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00767-02	49 D0767	CD 49	PR 0+0 (D61e, 73)	Noyant Villages	PR 8+997 (D766)	Noyant Villages	PG049DDT49+PG049CD49+PG049STLA+PG049ASF49	
TR049CD49-00767-03	49 D0767	CD 49	PR 8+997 (D766)	Noyant Villages	PR15(D767)	Noyant Villages	PG049DDT49+PG049CD49+PG049STLA+PG049ASF49	
TR049CD49-00767-04	49 D0767	CD 49	PR15(D767)	Noyant Villages	PR 33+266 (D10 et A85)	Vivy	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00771-01	49 D0771	CD 49	PR 0+0 (D61e, 53)	Ombrie d'Anjou	PR 6+177 (D775)	Ombrie d'Anjou	PG049DDT49+PG049CD49+PG049STLA+PG049ASF49	
TR049CD49-00771-02	49 D0771	CD 49	PR 6+177 (D775)	Ombrie d'Anjou	PR 7+829 (D878)	Ombrie d'Anjou	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00771-03	49 D0771	CD 49	PR 7+829 (D878)	Ombrie d'Anjou	PR 10F+0 (D61e, 44)	Ombrie d'Anjou	PG049DDT49+PG049CD49+PG049STLA+PG049ASF49	
TR049CD49-00775-01	49 D0775	CD 49	PR 0+0 (D323 et A11)	Beaucouzé	PR 18+461 (N162)	Le Lion-d'Angers	PG049DDT49+PG049CD49+PG049STLA+PG049ASF49	
TR049CD49-00775-02	49 D0775	CD 49	PR 18+461 (N162)	Beaucouzé	PR 55F+335 (D771)	Ombrie d'Anjou	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00775-03	49 D0775	CD 49	PR 35+335 (D771)	Ombrie d'Anjou	PR 65F+0 (D61e, 35)	Ombrie d'Anjou	PG049DDT49+PG049CD49+PG049STLA+PG049ASF49	
TR049CD49-00938-01	49 D0938	CD 49	PR 0+0 (D61e, 79)	Montreuil-Bellay	PR 1+1021 (D347)	Montreuil-Bellay	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00938-02	49 D0938	CD 49	PR 19+864 (D766)	Baugé-en-Anjou	PR 20+1304 (D766)	Baugé-en-Anjou	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00938-03	49 D0938	CD 49	PR 20+1304 (D766)	Baugé-en-Anjou	PR 34F+0 (D61e, 72)	Baugé-en-Anjou	PG049DDT49+PG049CD49+PG049STLA+PG049ASF49	
TR049CD49-00959-01	49 D0959	CD 49	PR 0+0 (D61e, 85)	Sèvremoine	PR 9F+0 (D61e, 44)	Sèvremoine	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00960-01	49 D0960	CD 49	PR 36+50 (D61e, 37)	Disaré	PR 161+219 (D761)	Noyant Villages	PG049DDT49+PG049CD49	PG049DDT49-0001
TR049CD49-00960-02	49 D0960	CD 49	PR 0+0 (D347)	Disaré	PR 161+219 (D761)	Doué en Anjou	PG049DDT49+PG049CD49	PG049DDT49-0001
TR049CD49-00960-03	49 D0960	CD 49	PR 161+219 (D761)	Doué en Anjou	PS 477 A 87 AMONT	Cholet	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00960-04	49 D0960	CD 49	PS 477 A 87 AMONT	Cholet	PR 59F+0 (D160)	Cholet	PG049DDT49+PG049CD49+PG049STLA+PG049ASF49	
TR049DIR0-00162-01	49 N0162	DIR0	Limite Département Mayenne	La Jaille-Yvon	PR 22+820	Le Lion-d'Angers	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049DIR0-00249-01	49 N0249	DIR0	Limite Département Loire Atlantique	Sèvremoine	PR 477 A 87 AVAL	La Tessonnière	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049ASF49-00A87-01	49ASF49	ASF	Echangeur 22	Murs Erigné	Echangeur 23	Murs Erigné	PG049DDT49+PG049CD49	

**Annexe 6 : ouvrages et équipements dont le franchissement est autorisé dans le respect des caractéristiques maximales et des prescriptions - ouvrages dont le franchissement nécessite une demande de raccordement - ouvrages dont le franchissement est interdit aux convois dépassant les limites de charge**

Ne sont repris que les ouvrages d'art et les équipements de la route pour lesquels les caractéristiques maximales sont inférieures à celles du réseau sur lequel ils sont situés ou lorsqu'ils sont soumis d'une prescription particulière

**1- Ouvrages d'art et équipements de la route dont le franchissement est autorisé dans le respect des caractéristiques maximales et des prescriptions**

ID_FRAN	Nom de la voie empruntée par les convois	Classification de la voie empruntée par les convois	Nature de l'ouvrage	Identifiant de l'ouvrage	Nom de l'ouvrage	Coordonnées X (Lambert 93)	Coordonnées Y (Lambert 93)	Distance au point repère de la voie (PR + abscisse)	Nature du franchissement	Commune	Géomètre de l'ouvrage	Largeur maximale (m)	Longueur maximale (m)	Hauteur maximale (m)	Sens de circulation	Codé de prescription générale (voir annexe 2)	Codé de prescription particulière (voir annexe 2)
OAMBCD48-0018F	9 D347	CD 49	Ouvrage d'art	125706	Ouvrage 1	454375,66	6682375,20	PR 11 824	Voie franchie	Doncheville	CD49	4,00		4,00	4,00	PG49CD49	PG49CD48-0001

**2- Ouvrages dont le franchissement nécessite une demande de raccordement**

ID_FRAN	Nom de la voie empruntée par les convois	Géomètre de la voie empruntée par les convois	Nature de l'ouvrage	Identifiant de l'ouvrage	Nom de l'ouvrage	Coordonnées X (Lambert 93)	Coordonnées Y (Lambert 93)	Distance au point repère de la voie (PR + abscisse)	Nature du franchissement	Commune	Géomètre de l'ouvrage	Demande de charge totale dépassée	Demande de charge totale dépassée	Codé de prescription générale (voir annexe 2)	Codé de prescription particulière (voir annexe 2)
OAM9ASF-0007-F	RD 11766	CD 49	Ouvrage d'art	2416	PS RD 766	449494,89	6724000,40	PR 241 +631	Voie franchie	Stiches sur le Loir	ASF	48 T		PG49ASF49	
OAM9ASF-0005-F	RD 323	CD 49	Ouvrage d'art	2579	PS RD 323	437572,86	6716911,77	PR 257+948	Voie franchie	SAINT-MELAIN SUR LOUANCE	ASF	48 T		PG49ASF49	
OAM9SF-0005-F	RD 748	CD 49	Ouvrage d'art	125 N	PS RD 748	433668,06	6705834,12	PR 121+510	Voie franchie	Stiches sur le Loir	ASF	48 T		PG49ASF49	
OAM9ASF-0003-F	RD 160	CD 49	Ouvrage d'art	10	PS RD 160	431192,9	6705831,2	PR 1+067	Voie franchie	Stiches sur le Loir	ASF	48 T		PG49ASF49	
OAM9ASF-0003-F	RD 960	CD 49	Ouvrage d'art	465	PS RD 960	410033,1	6672966,80	PR 465+554	Voie franchie	Stiches sur le Loir	ASF	48 T		PG49ASF49	
OAM9ASF-0008-F	RD 960	CD 49	Ouvrage d'art	477	PS RD 960	409934,1	6671778,53	PR 474+732	Voie franchie	Stiches sur le Loir	ASF	48 T		PG49ASF49	
OAM9CDF-0001-P	RD 767	CD 49	Ouvrage d'art	487554/36	PS RD 767	4710828,13	6693973,38	PR 222	Voie franchie	Stiches sur le Loir	ASF	72 T		PG49CDF49	

**3- Ouvrages dont le franchissement est interdit aux convois dépassant les limites de charge**

ID_FRAN	Nom de la voie empruntée par les convois	Géomètre de la voie empruntée par les convois	Nature de l'ouvrage	Identifiant de l'ouvrage	Nom de l'ouvrage	Coordonnées X (Lambert 93)	Coordonnées Y (Lambert 93)	Distance au point repère de la voie (PR + abscisse)	Nature du franchissement	Commune	Géomètre de l'ouvrage	Charge totale maximale	Charge à l'estieu maximale	Codé de prescription générale (voir annexe 2)	Codé de prescription particulière (voir annexe 2)
OAMBCD48-0005-P	9 D347	CD 49	Ouvrage d'art	328P 13	Pont SNCF de St Lambert des Lèves	467232,9	6694497,50	PR 231 52	Voie portée	Saumur	CD49	120T		PG49CD49	PG49CD48-0002
OAMBCD48-0006-P	9 D347	CD 49	Ouvrage d'art	328P 14	Pont de St Christophe de la Guerre	467230,81	669579,50	PR 231 180	Voie portée	Saumur	CD49	120T		PG49CD49	PG49CD48-0002
OAMBCD48-0008-P	9 D347	CD 49	Ouvrage d'art	328P 15	Pont de Mairachères	467569,08	6697184,60	PR 234 502	Voie portée	Saumur	CD49	120T		PG49CD49	PG49CD48-0002
OAMBCD48-0007-P	9 D347	CD 49	Ouvrage d'art	328P 17	Pont de l'Abbaton	470189,6	6692566,65	PR 234 095	Voie portée	Saumur	CD49	120T		PG49CD49	PG49CD48-0002

ANNEXE 7 – Liste des ouvrages en interface réseau ferré avec itinéraires TE (jusqu'à 120T)

Département du Maine-et-Loire

ID_FRAN	N° ligne ferroviaire	PK	Type	Nom	Commune	Obstacle rencontré	Numéro sur la carte	Largeur (en m)	Hauteur libre / hauteur PN	Longueur de franchissement PN (en m)	responsable de l'ouvrage	Restrictions éventuelles (CER de 72)	Restrictions éventuelles (CER de 94t)	Restrictions éventuelles (CER de 120t)	Commentaires	X	Y	Prescription générale	prescriptions particulières
OAA06SNCNF/0001-PN	527000	16-304	PN	PN 19	Torfeu	RD949	107	13,00		40,00	SNCF RESEAU					388 582	6 667 394	PGI49SNCI49	
OAA06SNCNF/0002-PN	500000	2771268	PN	PN 193	Vivry	RD 347	162	15,00		15,00	SNCF RESEAU					468 740	6 697 046	PGI49SNCI49	



Annexe 10 : voies constituant le réseau "48 tonnes-2" accessible aux convois jusqu'à 48 tonnes de 2ème catégorie limités à 1 : 4 m et L : 25m

ID_TRONCON	Nom de la voie autorisée	Cestionnaire de la voie	Depuis	Commune	Jusqu'à	Commune	Code de prescription générale (voir annexe 2)	Code de prescription particulière (voir annexe 2)
TR049CD49-0001-01	49 D0010	CD 49	PR 0+0 (D767 et A85)	Vivry	PR 9F+0 (D5p. 37)	Brain-sur-Aillonnes	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-0001-02	49 D0160	CD 49	PR 0+0 (Route de Cholet et A87)	Milns-Engré	PR19+673 (Pont Barès-Amont)	Val-du-Laun	PG049DDT49+PG049CD49+PG049ASF49	
TR049CD49-001-00-02	49 D0160	CD 49	PR 19,673 (Pont Barès-Aval)	Val-du-Layon	PR24+750 (D160)	Chemillé-en-Anjou	PG049DDT49+PG049CD49+PG049STLA+PG049ASF49	
TR049CD49-001-00-03	49 D0160	CD 49	PR 24+750 (D160)	Chemillé-en-Anjou	PR32+190 (D160)	Chemillé-en-Anjou	PG049DDT49+PG049CD49+PG049ASF49	
TR049CD49-001-00-04	49 D0160	CD 49	PR 32+190 (D160)	Chemillé-en-Anjou	PS 465 A 87 AMONT	Cholet	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-001-00-05	49 D0160	CD 49	PS 465 A 87 AMONT	Cholet	FS 465 A 87 AVAL	Cholet	PG049DDT49+PG049CD49+PG049ASF49	
TR049CD49-001-00-06	49 D0160	CD 49	PS 465 A 87 AVAL	Cholet	PR 51+551 (D960)	Cholet	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-001-00-07	49 D0160	CD 49	PR 51+551 (D960)	Cholet	PR 59+861 (N249)	Cholet	PG049DDT49+PG049CD49+PG049ASF49	
TR049CD49-001-00-08	49 D0160	CD 49	PR 59+861 (N249)	Cholet	PR 64F+0 (D5p. 85)	Cholet	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00233-01	49 D0323	CD 49	PR 17+990 (D766)	Seiches-sur-le-Loir	PR 2579 A 11 AMONT	Verrèthes en Anjou	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00233-02	49 D0347	CD 49	PR 2579 A 11 AMONT	Verrèthes en Anjou	PR 31+0 (Route de Paris)	Verrèthes en Anjou	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00233-04	49 D0323	CD 49	PR 41+350 (D523)	Beaucouzé	PR 43F+0 (D775 et A11)	Beaucouzé	PG049DDT49+PG049CD49+PG049SNC49	
TR049CD49-00347-01	49 D0347	CD 49	PR 0+0 (D5p. 86)	Montreuil-Bellay	PR 5+474 (D938)	Montreuil-Bellay	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00347-02	49 D0347	CD 49	PR 5+474 (D938)	Montreuil-Bellay	PR 17+914 (D967)	Distré	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00347-03	49 D0347	CD 49	PR 17+914 (D960)	Distré	PR 28+114 (D766)	Vivry	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00347-04	49 D0347	CD 49	PR 28+114 (D767)	Vivry	PR35+510	Longue-Jumelles	PG049DDT49+PG049SNC49	
TR049CD49-00347-05	49 D0347	CD 49	PR35+510	Longue-Jumelles	PR42+870	Longue-Jumelles	PG049DDT49+PG049SNC49	
TR049CD49-00347-06	49 D0347	CD 49	PR42+870	Longue-Jumelles	PR44+445	Beaufort en Anjou	PG049DDT49+PG049CD49+PG049SNC49	
TR049CD49-00347-07	49 D0347	CD 49	PR44+445	Beaufort en Anjou	PR52+440	Beaufort en Anjou	PG049DDT49+PG049CD49+PG049SNC49	
TR049CD49-00347-08	49 D0347	CD 49	PR52+440	Beaufort en Anjou	PR 71+660 (Les Raugeandières)	Saint-Barthélemy-d'Anjou	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00523-01	49 D0523	CD 49	PR 0+0 (D748)	Beaucouzé	PR 2+267 (D723)	Beaucouzé	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00723-01	49 D0723	CD 49	PR 43+0 (D523)	Beaucouzé	PR51+190 (limite st Georges)	Saint Georges sur Loire	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00723-02	49 D0723	CD 49	PR51+190 (limite st Georges)	Saint Georges sur Loire	PR55+825 (limite St Germain)	Saint Georges sur Loire	PG049DDT49+PG049CD49+PG049SNC49	
TR049CD49-00723-03	49 D0723	CD 49	PR 43+0 (D523)	Beaucouzé	PR 67F+1154 (D5p. 44)	Beaucouzé	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00748-01	49 D0748	CD 49	PR 1+25 (A87N)	Beaucouzé	PR 10H194 (D761)	Beaucouzé	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00761-02	49 D0761	CD 49	PR 0+0 (D748)	Beaucouzé	PR 2+444 (D960)	Beaucouzé	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00761-01	49 D0761	CD 49	PR 2+444 (D960)	Beaucouzé	PR 32F+0 (D347)	Montreuil-Bella	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00766-01	49 D0766	CD 49	PR 0+0 (D5p. 37)	Noyant Villages	PR 7+147 (D767)	Noyant Villages	PG049DDT49+PG049CD49+PG049NOYAN	
TR049CD49-00766-02	49 D0766	CD 49	PR 7+147 (D767)	Noyant Villages	PR 11+425 (D766)	Noyant Villages	PG049DDT49+PG049CD49+PG049NOYAN	
TR049CD49-00766-03	49 D0766	CD 49	PR 11+425 (D766)	Noyant Villages	PR22+405 (D766)	Baugé-en-Anjou	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00766-04	49 D0766	CD 49	PR22+405 (D766)	Baugé-en-Anjou	PR 23+557 (D938)	Baugé-en-Anjou	PG049DDT49+PG049CD49+PG049BAUGE	
TR049CD49-00766-05	49 D0766	CD 49	PR 23+557 (D938)	Baugé-en-Anjou	PS 241.6 A 11	Seiches-sur-le-Loir	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00766-07	49 D0766	CD 49	PS 241.6 A 11	Seiches-sur-le-Loir	PR 42F+0 (D323)	Seiches-sur-le-Loir	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00767-01	49 D0767	CD 49	PR 8+997 (D766)	Noyant Villages	PR 8+997 (D766)	Noyant Villages	PG049DDT49+PG049CD49+PG049NOYAN	
TR049CD49-00767-02	49 D0767	CD 49	PR 8+997 (D766)	Noyant Villages	PR15 (D767)	Noyant Villages	PG049DDT49+PG049CD49+PG049NOYAN	
TR049CD49-00767-03	49 D0767	CD 49	PR15 (D767)	Noyant Villages	PR 35+266 (D10 et A85)	Vivry	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00767-04	49 D0767	CD 49	PR 35+266 (D10 et A85)	Vivry	PR 35F+0 (D347)	Vivry	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00771-01	49 D0771	CD 49	PR 0+0 (D5p. 53)	Ombrière d'Anjou	PR 6+177 (D775)	Ombrière en Anjou	PG049DDT49+PG049CD49+PG049POULAN	
TR049CD49-00771-02	49 D0771	CD 49	PR 6+177 (D775)	Ombrière d'Anjou	PR 7+829 (D878)	Ombrière en Anjou	PG049DDT49+PG049CD49+PG049POULAN	
TR049CD49-00771-03	49 D0771	CD 49	PR 7+829 (D878)	Ombrière d'Anjou	PR 10F+0 (D5p. 44)	Ombrière en Anjou	PG049DDT49+PG049CD49+PG049POULAN	
TR049CD49-00775-01	49 D0775	CD 49	PR 0+0 (D5p. A11)	Beaucouzé	PR 18+461 (N162)	Le Lion-d'Angers	PG049DDT49+PG049CD49+PG049COF149	
TR049CD49-00775-02	49 D0775	CD 49	PR 18+461 (N162)	Le Lion-d'Angers	PR 551335 (D771)	Ombrière en Anjou	PG049DDT49+PG049CD49+PG049COF149	
TR049CD49-00775-03	49 D0775	CD 49	PR 55+335 (D771)	Ombrière d'Anjou	PR 63F+0 (D5p. 35)	Ombrière en Anjou	PG049DDT49+PG049CD49+PG049POULAN	
TR049CD49-00938-01	49 D0938	CD 49	PR 0+0 (D5p. 79)	Montreuil-Bellay	PR 1+1021 (D347)	Montreuil-Bellay	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00938-02	49 D0938	CD 49	PR 19+864 (D766)	Baugé-en-Anjou	PR 20+1304 (D766)	Baugé-en-Anjou	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00938-03	49 D0938	CD 49	PR 20+1304 (D766)	Baugé-en-Anjou	PR 34F10 (D5p. 72)	Baugé-en-Anjou	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049CD49-00949-01	49 D0949	CD 49	PR 0+0 (D5p. 85)	Sévremoine	PR 9F+0 (D5p. 44)	Sévremoine	PG049DDT49+PG049CD49+PG049SNC49	
TR049CD49-00959-01	49 D0959	CD 37	PR 36+150 (D5p. 37)	Noyant Villages	PR 38F10 (D5p. 72)	Noyant Villages	PG049DDT49+PG049CD49+PG049POULAN	
TR049CD49-00960-01	49 D0960	CD 49	PR 0+0 (D347)	Distré	PR 16+2191 (D761)	Doût en Anjou	PG049DDT49+PG049CD49	PF049DDT49-0001
TR049CD49-00960-02	49 D0960	CD 49	PR 16+2191 (D761)	Doût en Anjou	PS 477 A 87 AMONT	Cholet	PG049DDT49+PG049CD49	PF049CD49-00001
TR049CD49-00966-03	49 D0966	CD 49	PS 477 A 87 AMONT	Cholet	PS 477 A 87 AVAL	Cholet	PG049DDT49+PG049CD49+PG049ASF49	
TR049CD49-00966-04	49 D0966	CD 49	PS 477 A 87 AVAL	Cholet	PR 59F+0 (D160)	Cholet	PG049DDT49+PG049CD49	
TR049DIRO-00162-01	49 N0162	DIRO	Limite Département Mayenne	La Jaillie Yvon	PR 22+620	Le Lion-d'Angers	PG049DDT49+PG049DIRO	
TR049DIRO-00249-01	49 N0249	DIRO	Limite Département Loire Atlantique	Sévremoine	Limite Département Deux Sevres	La Tessouaille	PG049DDT49+PG049DIRO	
TR049ASF-00A87-01	49 ASF87	ASF	Echangeur 22	Murs Etrigné	Echangeur 23	Murs Etrigné	PG049DDT49+PG049ASF49	PF049ASF49-00001
TR049ASF-00A87-02	49 ASF87	ASF	Echangeur 15	Angers	Echangeur 22	Saint Melaine sur Aubance	PG049DDT49+PG049ASF49+PG049SNC49	PF049ASF49-00001





## DELEGATION DU DIRECTEUR DU CENTRE HOSPITALIER DE SAUMUR

Le Directeur du Centre hospitalier de Saumur,

Vu la loi n° 2008-879 du 21 juillet 2009 portant réforme de l'hôpital et relative aux patients, à la santé et aux territoires,

Vu les articles L.6143-7, D.6143-33 à D.6143-35 du Code de la santé publique,

Vu l'arrêté de la Directrice générale du Centre national de gestion en date du 11 juillet 2016 confiant la direction du Centre hospitalier de Saumur à M. Jean-Paul QUILLET à compter du 1<sup>er</sup> septembre 2016,

### ARRETE

- Article 1** Une délégation du Directeur du Centre hospitalier de Saumur est donnée à
- |                            |                               |
|----------------------------|-------------------------------|
| - Mme Marie-José AMBLARD   | - Mme Aude DOGUEREAU          |
| - Mme Anne-Sophie AUBIN    | - M. Laurent FAUQUE           |
| - Mme Laurence AUVINET     | - M. Philippe FRANÇOIS        |
| - M. Thibaut BROSSARD      | - M. François LHOTE           |
| - Mme Christine CHAMPION   | - Mme Christel MOULY          |
| - Mme Sylvie CHEVET-DOUCET | - Mme Elodie PINIER-PELLETIER |
| - Mme Martine COTERAU      | - Mme Sylvie PRISSET          |
| - M. Louis COURCOL         | - Mme Yolande VIGNAL          |
| - Mme Caroline DERRIEN     |                               |

à l'effet de signer les courriers et les actes administratifs relevant du service accueil/admissions/frais de séjours et notamment les décisions (admission, mise en place d'un programme de soins, réintégration, levée de la mesure, maintien des soins sans consentement après une demande de sortie requise...), les notifications et les requêtes adressées au Juge des libertés et de la détention en application de la loi n° 2011-803 du 5 juillet 2011 modifiée relative aux droits et à la protection des personnes faisant l'objet de soins psychiatriques et aux modalités de leur prise en charge.

à l'effet d'adresser au Juge des libertés et de la détention tout autre document utile sollicité par lui-même, et le cas échéant les observations de l'établissement.

- Article 2** une délégation du Directeur du Centre hospitalier de Saumur est donnée à :
- |                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| - Mme Eliane BIDET   | - Mme Lydia LELIEVRE |
| - Mme Aude DOGUEREAU | - Mme Soleyne ULRICH |
| - Mme Maryline DUVAL |                      |

à l'effet de le représenter aux audiences du Juge des libertés et de la détention.

- Article 3** Toute délégation antérieure en cette matière est abrogée.

- Article 4** La présente décision, qui prend effet au 5 novembre 2019, sera affichée dans les locaux de l'établissement, publiée sur l'Intranet de l'établissement ainsi qu'au Recueil des actes administratifs de la Préfecture de Maine-et-Loire. Elle est communiquée au Conseil de surveillance, au Directeur général de l'Agence régionale de santé des Pays de la Loire, au Préfet de Maine-et-Loire et au Président du Tribunal de grande instance de Saumur.

Saumur, le 5 novembre 2019

Le Directeur  
  
Jean-Paul QUILLET





## PRÉFET DE MAINE-ET-LOIRE

Direction régionale de l'environnement  
de l'aménagement et du logement  
Centre-Val de Loire

### **ARRÊTÉ** **portant subdélégation de signature** **relative aux actes des marchés du Plan Loire Grandeur Nature**

Vu le décret n° 2004-374 du 29 avril 2004 modifié relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et départements ;

Vu le décret n° 2009-235 du 27 février 2009 relatif à l'organisation et aux missions des directions régionales de l'environnement, de l'aménagement et du logement ;

Vu le décret du Président de la République du 7 mai 2019 portant nomination de M. René BIDAL en qualité de préfet de Maine-et-Loire ;

Vu l'arrêté ministériel du 19 juin 2019 renouvelant M. Christophe CHASSANDE dans les fonctions de directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement de la région Centre-Val de Loire, pour une durée de deux ans, à compter du 1<sup>er</sup> septembre 2019 ;

Vu l'arrêté préfectoral n° SG/MPCC 2019-108 du 11 juin 2019 portant délégation de signature de M. René BIDAL, préfet de Maine-et-Loire, à M. Christophe CHASSANDE, directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement de la région Centre-Val de Loire,

Le directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement de la région Centre-Val de Loire,

### **ARRÊTE**

**Article 1er** : En application de l'article 2 de l'arrêté du préfet de Maine-et-Loire du 11 juin 2019 susvisé, délégation de signature est accordée à **Mme Sandrine CADIC** et **M. Christophe HUSS**, directeurs adjoints, pour l'ensemble des marchés et actes prévus à l'article 1er de l'arrêté précité.

**Article 2** : Délégation de signature est donnée à **Mme Catherine GIBAUD**, chef du service « eau, biodiversité, risque naturels et Loire » et à **M. Johnny CARTIER**, chef de service adjoint, à l'effet de signer tous les actes dévolus au pouvoir adjudicateur prévus à l'article 1er de l'arrêté du préfet de Maine-et-Loire susvisé.

**Article 3 :** L'arrêté du 12 septembre 2019 portant subdélégation de signature aux agents de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de la région Centre-Val de Loire est abrogé.

**Article 4 :** Les délégataires, le directeur adjoint, la directrice adjointe et le secrétaire général de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au recueil des actes administratifs de la préfecture de Maine-et-Loire.

Orléans, le **07 NOV. 2019**

Le directeur régional de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement



Christophe CHASSANDE

Dans un délai de deux mois à compter de la date de la notification ou de la publication du présent arrêté au recueil des actes administratifs de la préfecture, les recours suivants peuvent être introduits, conformément aux dispositions des articles R. 421-1 et suivants du code de justice administrative et du livre IV du code des relations entre le public et l'administration :

- un **recours gracieux**, adressé à M. le préfet de Maine-et-Loire - place Michel Debré - 49934 ANGERS cedex 9 ;
- un **recours hiérarchique**, adressé au(x) ministre(s) concerné(s) ;
- un **recours contentieux**, en saisissant le tribunal administratif de NANTES.

Le tribunal administratif peut également être saisi par l'application informatique « Télérecours » accessible par le site Internet : [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr).

Dans les deux premiers cas, le silence de l'administration vaut rejet implicite au terme d'un délai de deux mois.

Après un recours gracieux ou hiérarchique, le délai du recours contentieux ne court qu'à compter du rejet explicite ou implicite de l'un de ces recours.