

**Accidents corporels de la circulation recensés au cours d'un déplacement
professionnel**

Période 2003-2007

Données générales

Les statistiques suivantes couvrent la période 2003-2007 au cours de laquelle **5098 accidents corporels** de la circulation ont été recensés. Au total, **335 usagers** sont **décédés** et **1790 blessés hospitalisés (BH)** plus de 24 heures.

Gravité des accidents = nombre de tués et/ou de victimes graves (tués + blessés hospitalisés) pour 100 accidents :

La gravité des accidents mortels de Maine et Loire se situe dans la moyenne nationale soit **6.5 tués** pour 100 accidents et **42 victimes graves** pour 100 accidents

Accidents corporels de la circulation au cours d'un déplacement professionnel ou d'un trajet domicile travail

Déplacement professionnel

Trajet domicile travail

723 (14% des accidents)	Accidents corporels :	1258 (25% des accidents)
67 (20% des tués)	Tués :	83 (25% des tués)
292 (16% des BH)	Blessés hospitalisés	498 (28% des BH)
9.2	Tués/100accidents	6.6
50	Victimes graves /100 accidents	46

Les accidents impliquant un usager en déplacement professionnel représentent près de 40% des accidents du département. Près d'un tué sur deux est décédé dans un accident impliquant un usager en déplacement professionnel ce qui ne signifie pas que cet usager est la victime.

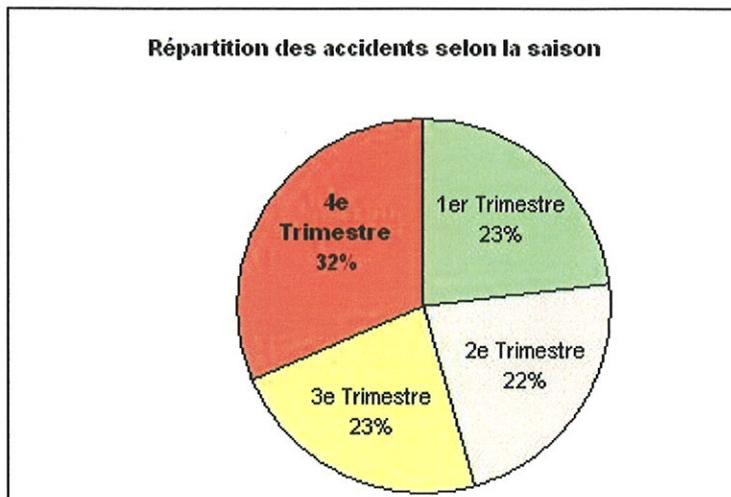
Tous les mois en Maine et Loire les déplacements domicile-travail ou ceux liés à l'activité professionnelle causent :

**12 accidents
1 tué
5 blessés hospitalisés**

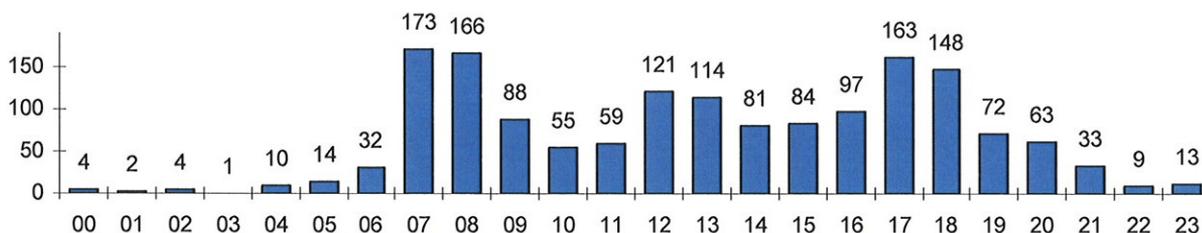
Le coût d'un tué s'élève à 1 million d'euros celui d'un blessé hospitalisé à 110 000 euros.

Circonstances temporelles et environnementales des accidents

32% des accidents se produisent au quatrième trimestre.

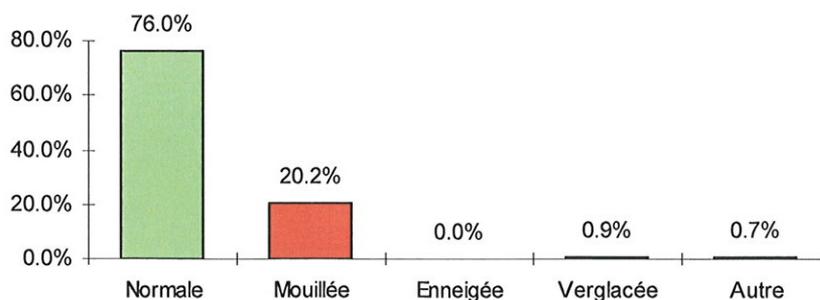


- Selon l'heure pour les jours ouvrables



Les traditionnelles heures de pointes sont très fortement marquées autour de trois tranches : 7-8h, 17-18h et dans une moindre mesure 12-13h.

- Etat de la surface (en % d'accidents)



1 accident sur 5 se produit sur une surface mouillée (20%) contre 17% pour l'ensemble des accidents de Maine et Loire.

Les impliqués

La part des PL impliqués dans un accident lors d'un déplacement professionnel est supérieure à 10% alors que les accidents de PL ne représentent que 4% de l'ensemble des accidents sur 5 ans.

Accidents impliquant au moins 1 ...	Nombre	%
Piéton	200	10.9
Bicyclette	127	6.9
Cyclomoteur	515	28.0
Moto	229	12.4
V.L.	1554	84.4
P.L.	193	10.5

Les autres répartitions sont sensiblement identiques à celles observées pour l'ensemble des accidents.

