





## Éléments statistiques sur l'accidentologie des engins agricoles. Période 2000-2006

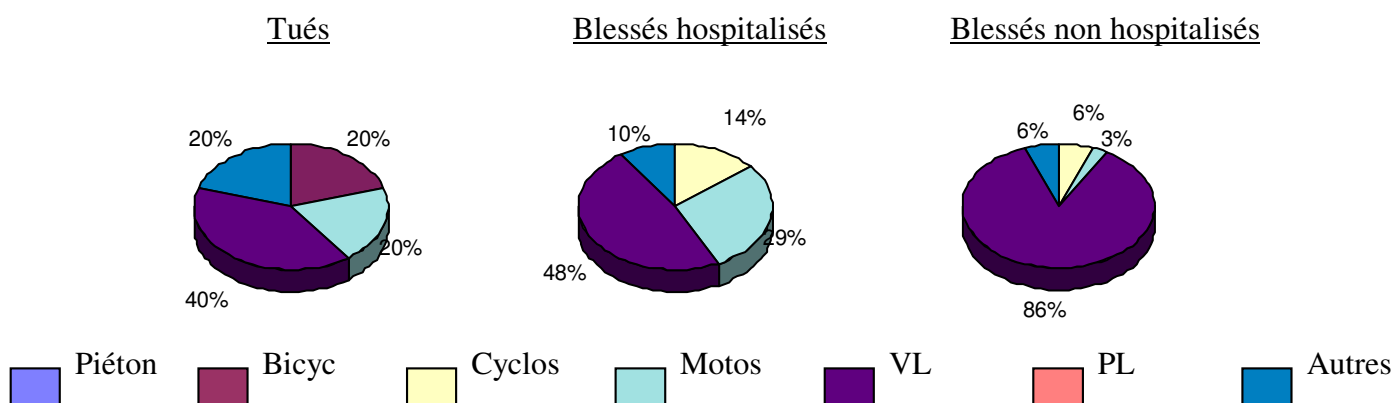
L'accidentologie des **engins agricoles** est caractérisée par le faible nombre d'accidents observés en 6 ans :

Accidents	Tués	Blessés Hospitalisés	Blessés Non Hospitalisés	Accidents mortels	Accidents graves	Nombre de tués pour 100 accidents
45	5	22	35	5	25	11,1

**70% des accidents** impliquent au moins un **véhicule léger** soit 31 accidents  
**27% des accidents** impliquent au moins un **deux-roues motorisé** soit 12 accidents.

La quasi totalité des accidents implique deux véhicules  
 La gravité des accidents est supérieure à la moyenne départementale (6.5 tués pour 100 accidents).

### Répartition des victimes par catégories d'usagers



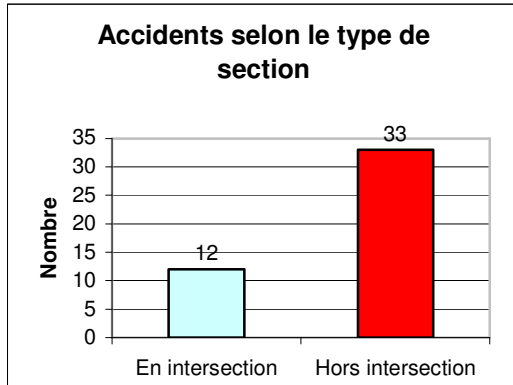
### Répartition des accidents dans le temps

Deux périodes se distinguent du reste de l'année : **mai juin juillet** qui comptabilise **35% des accidents** et **octobre novembre décembre** au cours de laquelle **31% des accidents** sont observés

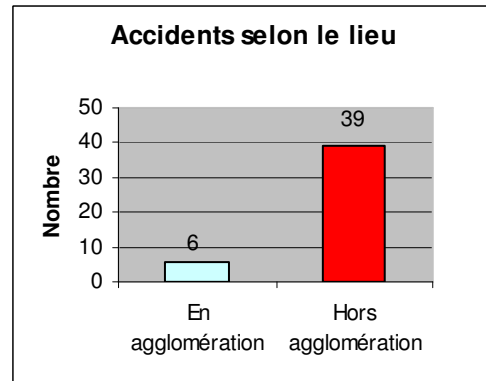
Par ailleurs, 8 accidents sur 10 se produisent pendant des jours ouvrables en particulier les mercredi ( 8 accidents) et les vendredis (10 accidents).

Les accidents surviennent principalement l'après-midi entre 14 heures et 18 heures avec un creux observé lors de la 16ème heure :

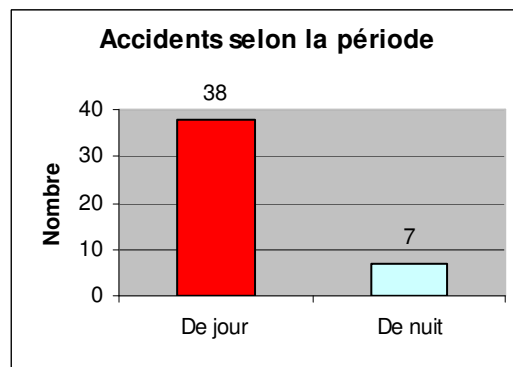
## Les principales répartitions



*73% des accidents se produisent hors intersection*



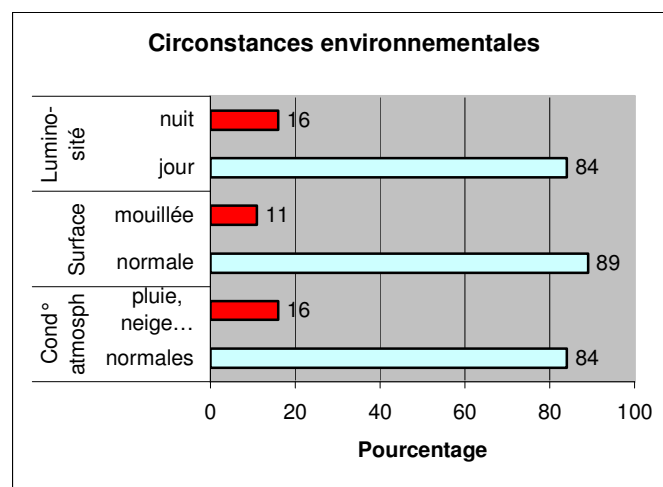
*87% des accidents se produisent hors agglomération*



*85% des accidents se produisent de jour.*

## Circonstances des accidents

*...liées à l'environnement :*



*Les conditions de circulation sont normales dans plus de 80% des accidents*

*...liées à des manœuvres :*

L'élément le plus significatif est l'**absence de changement de direction** de l'engin agricole au moment de l'accident. 51% des tracteurs impliqués circulaient normalement sans changement de direction et ont été heurtés par un autre véhicule. Les causes probables sont dues à la mauvaise appréciation du gabarit du tracteur ou à un manque de visibilité

Mais, près de **36%** des accidents se produisent lors **de manœuvres de tourne à gauche** ou de **traversée de chaussée** soit 16 accidents sur les 45 observés

Enfin, 3 accidents avec engin agricole **à l'arrêt** sont observés au cours de la période d'étude soit 7 % des accidents.

*... liées au comportement ou à d'autres facteurs exogènes :*

**L'âge du conducteur** de l'engin agricole lors de 5 accidents :

2 conducteurs de moins de 12 ans sont au volant du tracteur.

3 conducteurs de plus de 65 ans sont au volant du tracteur

**L'alcool** est présent dans 2 accidents impliquant un **conducteur** d'engin agricole

### **Message de Sécurité Routière**

- Il convient d'appeler les usagers de véhicules légers et de deux-roues motorisés à la plus grande vigilance à l'approche d'engins agricoles en particulier lorsqu'ils sont engagés dans des manœuvres de tourne à gauche.
- Il convient de rappeler aux conducteurs d'engins agricoles la nécessité d'équiper leurs véhicules d'au moins un gyrophare, de circuler en toutes circonstances avec leurs feux de croisements allumés et de signaler leur arrêt en usant soit des feux de détresse soit des triangles de pré signalisation. (arrêté du 4 mai 2006)





**Direction  
Départementale  
de l'Équipement  
Maine et Loire**

**Observatoire  
Départemental  
de Sécurité  
Routière**

Cité Administrative  
Rue du Clon  
49047 Angers cédex 01  
Service SCSR / SRES  
Tél. : 02 41 86 65 52  
Fax : 02 41 86 65 76  
Mél. : Sécurité-routière.  
DDE-Maine-et-Loire  
@equipement.gouv.fr



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**