

----- Message transféré -----

Sujet : [INTERNET] Enquête publique Val du Layon MEAC

Date : Wed, 13 Oct 2021 21:26:24 +0200

De :

Pour : pref-enqpub-orcheremeac@maine-et-loire.gouv.fr

Madame,

Par ce mail, je tiens à vous communiquer mon désaccord pour la remise en exploitation du groupe MEAC de la carrière de l'Orchère. Les raisons de cette opposition sont les suivantes :

1) Le calcaire extrait de cette carrière sera utilisé en majeure partie pour l'agroalimentaire industriel. Ce système ne me paraît pas être un avenir serein pour la société ni pour les agriculteurs. L'Etat étant garant de ces citoyens doit s'opposer à ce système pour la santé de ces derniers et pour promouvoir une agriculture durable et respectueuse des animaux et des agriculteurs.

2) Le trafic routier sur la commune de Chalonnès est déjà fortement perturbé par les poids-lourds, je m'interroge sur la logique de rajouter une trentaine de semi-remorques en plus dans cette ville.

3) Le territoire de la carrière est un espace naturel sensible qui avec l'arrêt de l'exploitation a permis à plusieurs la flore et la faune de s'épanouir. Je crois qu'en 2021, il est aberrant de ne pas protéger ces espaces sensibles.

4) Au vu du dernier rapport du GIEC et des COP successives, je ne crois pas que la décision politique honnête soit d'accepter l'ouverture de l'exploitation de cette carrière surtout sur un temps aussi long demandé par la MEAC (23 ans si je ne me trompe pas). Quelles conséquences en terme de pollution ?

5) Pour finir, je m'inquiète de la pérennité des nappes phréatiques et des sources environnantes de la carrière. Les débits d'eau pompé par l'exploitant me semblent gigantesque. J'ai constaté un tarissement de la source de La Madeleine sur la commune de Chaudefonds-sur-Layon en mars 2019 et ceci jusqu'à l'automne suivant. De même j'ai pu observer, des baisses de niveau au printemps dernier qui ont duré quelques jours. Je suis un observateur privilégié car la source passe par mon terrain avant de se jeter dans le Layon une centaine de mètres plus loin.

En espérant ne pas voir cette carrière à nouveau en fonction, je vous prie de croire en mes salutations distinguées,