

----- Message transféré -----

**Sujet :** [INTERNET] Fwd: Projet carrière de l' Orchère - à l' attention de Madame Hivert

**Date :** Thu, 14 Oct 2021 21:15:22 +0200

**De :**

**Pour :** pref-enqpub-orcheremeac@maine-et-loire.gouv.fr

Madame,

Face au projet de réouverture de la carrière de l' Orchère ( Val du Layon ) je souhaite porter à votre attention quelques éléments avant qu'une décision ne soit prise à la demande du Groupe MEAC.

Le trajet proposé par le groupe MEAC, pour le transport des ses graviers, passe par l' humble D17 pour rejoindre Chalonnes sur Loire via les Quatres Routes.

Cette route n' est absolument pas adaptée à une utilisation "industrielle" par des camions, avec ses lacets et surtout son pont exigu en haut de cote (cf photo jointe ) où il est difficile de se croiser en voiture sans risque.

Je suis inquiet non seulement pour moi en tant qu'usager mais surtout pour mes enfants qui comme de nombre de cyclistes , empruntent cette petite route à vélo, pour rejoindre la corniche Angevine.

Ma deuxième source d' inquiétude relève de l' évaluation incertaine de l' impact de cette réouverture sur les nappes phréatiques et de l' état de nos puits une fois que le groupe MEAC creusera plus profond.

Quel sens donner à ce projet à l' heure où la priorité donnée aux commune est de réduire leur bilan carbone, de réouvrir cette carrière déjà fermée par deux fois au préalable ?

Un projet dont les pollutions sont connues d' avance : sonore avec ses explosions , pollution de l' air avec les poussières, pollution de l' eau et l' impact des fractures sur les nappes souterraines, sans compter le danger des transports dans une zone inappropriée pour les voisins usagers de la route comme pour les promeneurs.

J' espère que vous comprendrez, Madame, le sens de ma démarche vis à vis de ce projet et que vos conclusions rejoindront les miennes.

Veuillez agréer, Madame , à l' expression de mes salutation distinguées.