

----- Message transféré -----

**Sujet :** [INTERNET] Enquete publique réouverture carrière de l'Orchère Val du Layon

**Date :** Wed, 13 Oct 2021 18:05:31 +0000 (UTC)

**De :**

**Pour :** pref-enqpub-orcheremeac@maine-et-loire.gouv.fr <pref-enqpub-orcheremeac@maine-et-loire.gouv.fr>

A l'attention du Commissaire enquêteur,

Bonjour,

Je suis assez inquiet sur le projet de réouverture le la MEAC.

Outre les grosses incertitudes sur l'eau (rejets d'eau de pompage dans le Layon, impact sur la source de Chaudefonds, etc.),

l'incohérence écologique, les nuisances sonores, poussière, etc.

c'est surtout les camions qui m'interpellent,.

La route Saint-Aubin Chanzeau est déjà très dangereuse pour les vélos et les deux roues motorisés, le croisement de deux véhicules standard déjà compliqué. Je ne vois pas plus de trafic de poids-lourds avec 15 rotations/jours sans mise en danger des conducteurs et des enfants en bicycles et mêmes les enfants piétons à la descente du car scolaire et qui longent la route pour les maisons en sortie de bourg.

Je travaille sur Chalonnes sur Loire. La circulation y est déjà très compliquée au niveau de la place de la Mairie, des feux, et du Ponts direction Saint Georges sur Loire.

Cependant, d'après mes renseignements, le pourcentage que ces 30 camions représenterait d'augmentation sur le pont de Chalonnes semble vraiment négligeable.

Mais ne parle-t'on pas d'une façon imagée d'une goutte d'eau qui fait déborder un vase ?

Le tout sans aucune retombée pour la collectivité, franchement je ne vois pas.