

----- Message transféré -----

**Sujet :** [!! SPAM] [INTERNET] Enquête publique "carrière de Saint-Aubin-de-Luigné"

**Date :** Tue, 28 Sep 2021 16:20:05 +0200

**De :**

**Pour :** pref-enqpub-orcheremeac@maine-et-loire.gouv.fr

Madame, Monsieur,

Dans le cadre de l'enquête publique mise en place au sujet de la reprise d'activité de la carrière située à l'Orchère (Saint-Aubin de Luigné - Chaudfondes), je me permet de vous faire part de ma plus profonde opposition à ce projet. Cette opposition s'appuie sur des faits scientifiques, rationnels, objectifs.

Premièrement, ce projet entre en parfaite contradiction avec l'objectif écologique affiché par le département et le gouvernement de réduire l'impact de l'homme sur l'environnement et, ainsi, de lutter contre la destruction des espaces de vie et le réchauffement climatique (entre autres). Quelques semaines seulement (!) après la publication le 9 août 2021 du rapport du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (Giec), il semble aberrant de devoir justifier du coût environnemental d'un tel projet d'exploitation. Une seul passage de ce rapport pourrait être retenu : *« Alors que l'Humanité a émis 2 560 milliards de CO2 depuis 1750, il faudrait n'en émettre que 500 de plus pour limiter le réchauffement à 1,5°C. Pour le limiter à 2°C, 1150 milliards de tonnes. Ces objectifs supposent de ne pas utiliser la majeure partie des énergies fossiles disponibles en sous-sol. Et donc des transformations technologiques, économiques, sociales, culturelles et politiques majeures. »*

Ce rapport n'est pas une fiction, il nous prouve scientifiquement que si nous n'agissons pas aujourd'hui, maintenant, sur l'exploitation des ressources naturelles, l'humanité se dirige vers une catastrophe écologique déjà bien commencée. La reprise d'activité de la carrière de l'Orchère participerait ainsi directement à l'exploitation des énergies fossiles. Cette exploitation engendre, nous l'avons souligné, des rejets de CO2 importants et donc participe au réchauffement climatique.

Concernant la destruction des espaces de vie, la WWF a indiqué dans son dernier rapport de 2020 (<https://www.wwf.fr/rapport-planete-vivante>) : *« L'Indice Planète Vivante 2020 mondial indique une chute moyenne de 68 % des populations de mammifères, d'oiseaux, d'amphibiens, de reptiles et de poissons suivies entre 1970 et 2016 »*. Cette chute est directement associée à l'exploitation des sols et la destruction des habitats de nos animaux. La croissance économique doit-elle nécessairement se faire au détriment des espèces animales dominées par l'homme ? L'exploitation de la carrière aurait un effet désastreux sur la faune présente dans cette zone pourtant classée.

Il est également évident que la reprise d'activité de la carrière engendrerait d'importants flux routiers, qui participent directement et dramatiquement au réchauffement de notre planète. Ces flux visent à assouvir la production industrielle de calcaire pour les élevages industriels. Souhaitons nous encourager ce modèle de production basé, entre autre, sur la souffrance animale ?

Pour terminer sur les aspects écologiques dont nous pourrions discuter encore très longtemps (utilisation de l'eau qui se raréfie, pollution sur le site, etc.), si vous choisissez d'accepter

l'exploitation de la carrière de l'Orchère, vous deviendrez les complices d'une destruction massive de l'environnement dont vous connaissez, pourtant, les conséquences pour nous-mêmes et nos enfants. Comme l'indique le rapport cité plus haut : « *trop peu de nos décideurs économiques et financiers savent comment interpréter ce que cela veut dire ou, pire encore, ils choisissent de ne pas l'entendre* ». Vous, décideur, choisirez vous de l'entendre ? Ou choisirez vous de fermer les yeux ?

Deuxièmement, la reprise d'exploitation aurait des conséquences désastreuses sur la qualité de vie des communes de Chaudfond-sur-Layon et de Saint-Aubin de Luigné, entre autres. Compte-tenu du projet de la société d'exploitation MEAC, entre 30 et 40 camions circuleraient chaque jour entre la carrière et Châteaubriant. Outre le coût écologique déjà évoqué, les nuisances sonores (camions chargés de pierres calcaires), visuelles (poussières !), olfactives seraient dramatique pour l'ensemble de nos concitoyens. Les ponts empruntés, déjà surchargés, le seraient encore davantage. À l'heure où la crise sanitaire du COVID a incité les citoyens à fuir les grandes villes pour se rapprocher de la nature et s'y reconnecter, les communes rurales citées plus haut deviendrait des lieux d'un intense trafic routier donc les dégâts seraient considérables. Une telle exploitation de denrées rares et inestimables pour notre environnement serait donc couplée de nombreuses souffrances individuelles et collectives.

Sur le trajet de ces milliers de camions qui circuleraient chaque année se trouvent aussi des arrêts de bus que les enfants prennent pour aller à l'école. Se trouvent des automobilistes soucieux d'arriver à l'heure au travail ou de rentrer chez eux. Se trouvent des centres ville déjà chargés qui peinent à maintenir les petits commerçants et producteurs locaux. Pour satisfaire le capitalisme et la croissance à outrance, êtes-vous prêt à sacrifier la santé et la qualité de vie de milliers de vos concitoyens ?

Troisièmement, j'ose rappeler que la région du Layon est mondialement connue et reconnue pour la qualité de ses paysages, pour son vin, pour ses animaux, pour ses balades à pied ou à vélo, bref, pour la qualité de ce milieu rural. Il me semble déraisonnable, pour ne pas dire aberrant, de songer à mettre en péril cet écosystème fragile et la beauté de cette région. Qui plus est, il a déjà été démontré que l'exploitation de la carrière était directement liée au tarissement de la source d'eau chaude qui donne son nom à la commune de Chaudfond-sur-Layon. Peut-on décemment autoriser cette exploitation qui, sous prétexte d'assouvir les ambitions économiques démesurées d'une poignée d'individus, va décimer nos espaces naturels ?

À l'aube d'une nécessaire transition écologie et d'une transformation de nos modèles économiques, j'espère de tout coeur que vous choisirez la voie de la raison et de l'humanisme. Des milliers de citoyens comptent sur cette décision.

Merci.

Bien cordialement,