

Direction générale adjointe
Territoires

Direction
des Routes départementales

Agence technique départementale
de Doué-la-Fontaine

Affaire suivie par
Olivier Sigogne
Tél : 02 41 59 88 91
at.doue@maine-et-loire.fr

Références
2019 – OS/MP

Doué-la-Fontaine, le 08 août 2019

NOTE A L'ATTENTION DE
M. Jean-Marie Rotureau
Adjoint au Directeur des Routes Départementales

Objet : Calcul contribution – Carrière de l'Orchère – St Aubin de Luigné

Contexte

La carrière de l'Orchère représentée par le directeur du groupe MEAC située le long de la RD 106 sur la commune de St Aubin de Luigné va demander la réouverture de son exploitation sur la commune de Val du Layon (St Aubin de Luigné).

La production annuelle est estimée entre 100 000 T et 120 000 T répartie sur l'ensemble de l'année, soit une rotation moyenne de 16 PL/j.

La voie de desserte de cette carrière est une VC débouchant sur la RD 106.

Les itinéraires d'évacuation des matériaux sont prévus sur des RD structurées, hormis la RD 106, ce qui nécessitera quelques aménagements de cette dernière. Un premier courrier a déjà été adressé à cette entreprise demandant des travaux d'élargissement et de renforcement de la chaussée en février 2019.

Le 27 juillet dernier, en compagnie de Michel BOURGET nous avons rencontré le directeur du site, Monsieur Didier BURGAIN pour en discuter dont voici notre analyse.

Caractéristiques de la section de la RD 106

- Hiérarchisation LDDB
- Trafic : MJA 480 dont 3,10% soit 15 PL
- Section de la RD 106 :
 - o Longueur : 860m,
 - o Largeur chaussée : 4,50m,
 - o Largeur accotement : 0,80 m de part et d'autre de la chaussée,
 - o Profondeur des (2) fossés : 0,70cm,
 - o Revêtement en enduit de 2009,
 - o Chaussée légèrement surélevée par rapport aux champs attenants,
 - o Marquage Route Étroite.
- Environnement :
 - o Section bordée principalement de vignes,
 - o En courbe sur environ 400m côté carrière, droite le reste de la section,
 - o Présence d'une haie d'un linéaire de 150m située à 200m de la sortie de la carrière vers l'ouest,
 - Visibilité délicate sur environ 400m
 - o Présence d'un chemin empierré de part et d'autre de la RD 106 à la sortie de la courbe,

- Présence de zones de croisement au centre de la section entre la carrière et la RD 17,
 - Nombreux accès de parcelles,
 - Carrefour avec l'accès à la carrière,
 - Chemin étroit : 3,50m
 - ✓ Croisement d'un PL avec autre véhicule impossible
 - Présence d'une excavation proche de la bande de roulement
 - ✓ Fossé sans accotement
 - Carrefour avec la RD 17 dégagé,
 - ✓ Bonne visibilité.
- État chaussée de la RD106 :
- Profil en travers bombé
 - Chaussée légèrement déformée et ressuante.
 - Accotements et fossés en bon état.

Les caractéristiques de la RD 106, tant en gabarit qu'en structure nécessiteront des travaux d'élargissement (zones de croisement) et un renforcement lié au trafic PL supplémentaire.

Aménagements complémentaires :

- Construction supplémentaire de 2 zones de croisement
 - Localisation à définir en celle existante et l'accès à la carrière
- Construction d'une zone d'attente avant le carrefour 106/chemin accès carrière
 - Permettre à un véhicule de sortir du chemin desservant la carrière avant de s'y engager
- Mis en place bordures de la patte d'oie du chemin d'accès à la carrière
 - Canaliser les PL, matérialiser et sécuriser le carrefour
- Ces aménagements seront pris en charge entièrement par le gestionnaire de la carrière de l'Orchère et devront être réalisés avant le démarrage de l'activité,
- Les caractéristiques techniques seront indiquées à l'entreprise,
- L'entretien courant de ces aménagements sera assuré par le gestionnaire de la carrière.

Compensations financières :

L'entretien courant de cette section sur une période de 15 ans avec le trafic actuel serait :

- Travaux intermédiaires (reprofilage 10% de la surface)
- Préparations à n-1
- Enduit

Le coût d'entretien de cette section de 3 000 m² serait de :

- Reprofilage : $5,00 \text{ €} \times 300 \text{ m}^2 = 1\,500 \text{ € HT}$
 - ES y/c prépa : $3,00 \text{ €} \times 3\,000 \text{ m}^2 = 9\,000 \text{ € HT}$
- Soit un montant total de **10 500 € HT**

L'activité de la carrière va tripler le trafic PL

- de 15 PL à 47 PL par jour

Un enrobé de type BBF serait nécessaire pour répondre aux exigences du trafic. Le coût de l'entretien serait ainsi fortement augmenté :

- Reprofilage 25% :	5,00 € x 300 m ² =	1 500 € HT
- BBF (80kg/m ²):	8,00 € x 3 000 m ² =	24 000 € HT
- Rechargement accotement	3,00 x 1 700 ml =	<u>5 100 € HT</u>
Soit un montant total de		25 500 € HT 30 600

Je propose que la différence de ce coût d'entretien soit prise en compte par le gestionnaire de la carrière de l'Orchère soit **15 000 € HT**

➤ *De plus, toutes dégradations complémentaires à un entretien courant liées à l'activité de la carrière tels que des accotements affaiblis ou des sections de chaussée fragilisées seront prises en compte par le gestionnaire de la carrière*

○ *Une visite annuelle sera réalisée par les agents du département*

Estimation de la participation annuelle :

Entretien courant sur une période 15 ans=	10 500 € HT
Entretien prenant en compte le trafic de la carrière =	25 500 € HT 30 600 €
Prise en charge par l'entreprise = (25 500€ - 10 500€) soit	15 000 € HT
Participation annuelle = (15 000 € / 15) soit	1 000 € HT /an 3%

Coût par tonne de matériaux produite : 1 000 € / 120 000 T = 0,83 centime HT /Tonne

Cette participation financière sera formalisée à l'aide d'une convention

PRINCIPE DE LA CONTRIBUTION

Cette participation est proportionnelle à l'intensité de la circulation de poids-lourds générée par l'activité de l'exploitant et la circulation générale des poids-lourds sur la RD 106.

Les travaux pris en compte dans le calcul de la contribution comprennent uniquement les travaux d'entretien de la chaussée. Ils ne comprennent pas les travaux complémentaires et les éventuelles interventions sur des dégradations supplémentaires liées à l'activité de la carrière.

À ta disposition.

Le chef d'agence,


Olivier Sigogne

Copie à : Michel Bourget

